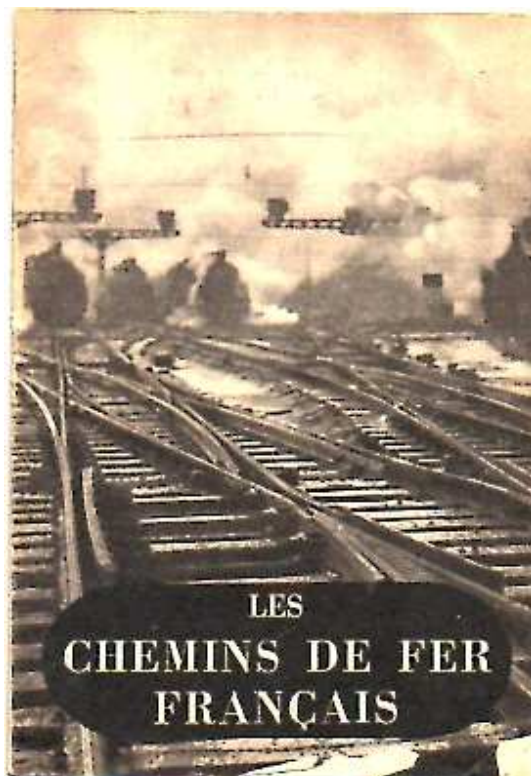


Collection Cartes Postales










LES TRAINS



Collection Christian ROUSSEL

Les Trains en Cartes Postales

Sommaire

I.	Les premiers réseaux ferroviaires français.....	3
	Compagnie des chemins de fer de l'Est.....	3
	Compagnie des chemins de fer de l'Ouest.....	5
	Compagnie du chemin de fer du Nord	7
	Compagnie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne	8
	Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans	8
	Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.....	9
	Les autres réseaux	12
II.	La SNCF 	21
	Les Affiches	21
	Le Matériel roulant.....	22
III.	Quelques exemples étrangers	63
	Allemagne 	63
	Autriche 	63
	Belgique 	63
	Espagne 	64
	Etats-Unis d'Amérique 	64
	Italie Province autonome de Bolzano 	65
	Norvège 	65
	Suisse 	65
IV.	Listage alphabétique de la Collection	74

Préface

Je dédie cette étude à Patrick COLLIN, mon professeur en connaissances en Train, sans qui je n'aurai pu faire cette étude. Encore un grand merci à lui pour m'avoir cédé sa collection de cartes postales et pour les excellents moments passés ensemble pour la vente de sa collection de miniatures.

Je n'ai pas pu réaliser cette étude sans penser à Daniel MERVELET, amateur de vapeurs miniatures américaines, de rassemblement de vapeurs en France, et aussi occasionnellement conducteur et/ou chauffeur de ces machines...

Les Trains en Cartes Postales

I. Les premiers réseaux ferroviaires français



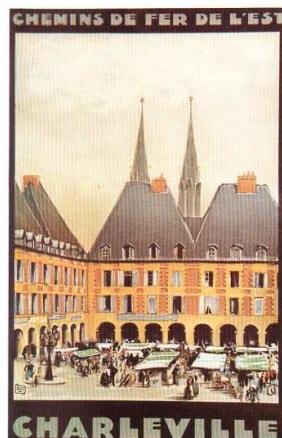
Compagnie des chemins de fer de l'Est

Est Gare de l'Est

Les Affiches



Konrupt



Charleville

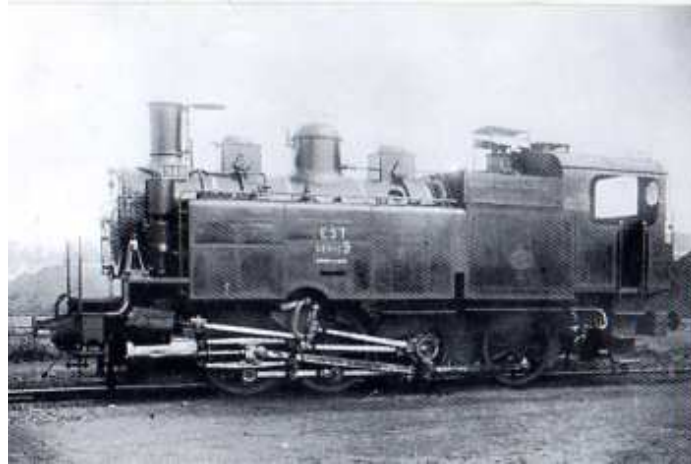


Allemagne

Les Trains en Cartes Postales

Un aperçu du Matériel roulant

Les Vapeurs **040** Organisation des Roues **0000** ou **Mammoth**, furent immatriculées 040TX une fois reprises par la SNCF.



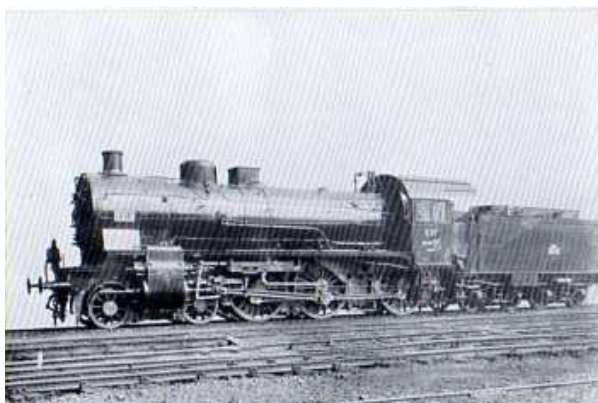
040 Mammoth - Est série 9

Les **130** furent conçues pour le Réseau Est, à noter l'organisation des roues **o000**, Type **Mogul**



Est 30478 en Gare de Champigny-sur-Veude

Les **230** furent conçues pour le Réseau Est, à noter l'organisation des roues **oo000**, elle sont devenues 230 K une fois devenues SNCF. Lourdes et puissantes elles ont une durée de vie intéressante.



230 - Est 3315



Locomotive 230 - Est

Les Trains en Cartes Postales

Les 241 A furent conçues pour tirer 700 t à 115 km/h, à noter l'organisation des roues ooOOOOo. Ce modèle est conservé au Musée de Mulhouse.



N° 41001 Est, devenue 241 A 1 SNCF

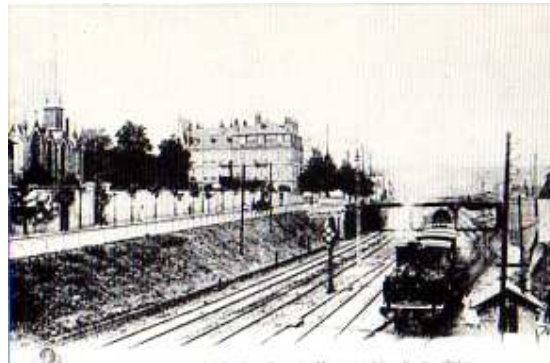
La Gare de Nancy



Nancy Quai de la Gare



Quai Isabey



Pont du Montet et Chapelle des Oblats

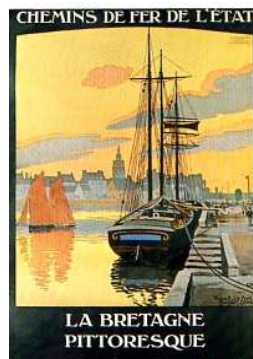
Compagnie des chemins de fer de l'Ouest

Etat Gare Saint-Lazare

Les Affiches



Quiberon 14km en Mer



La Bretagne



Le Mont Saint-Michel

Les Trains en Cartes Postales



Grandes régates de St-Malo-St-Servan



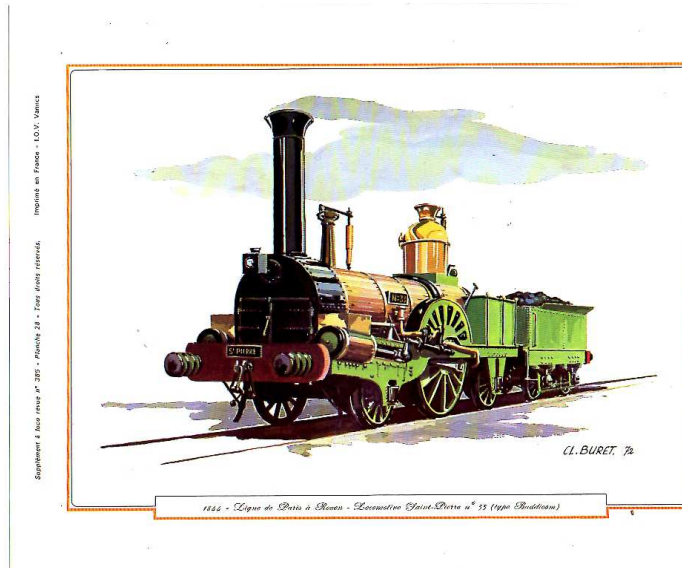
Sables d'Olonne



Royan

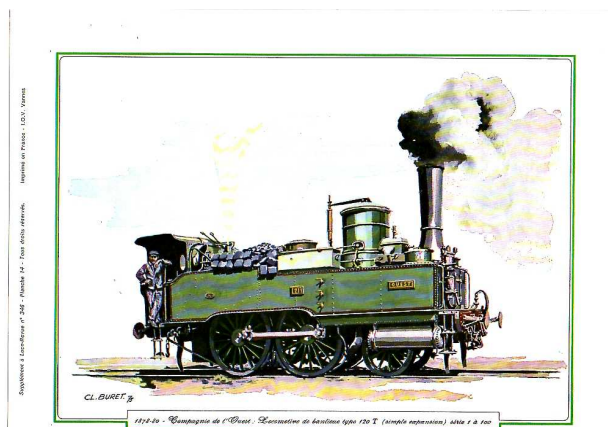
Un aperçu du Matériel roulant

Les **Buddicom** font parties des machines que l'on pouvait voir à partir de 1844, à noter la configuration des roues **oOo**. On peut encore voir la première au Musée de Mulhouse.



Gr-007 Paris-Rouen Saint-Pierre 111 Buddicom N°33

Les **120 T** furent affectées au trafic urbain de la banlieue Ouest, à noter la disposition des roues **oOO**.



Gr-003 Locomotive de Banlieue 120 T Ouest dite « Bicyclette »

Les Trains en Cartes Postales

Compagnie du chemin de fer du Nord

Nord Gare du Nord

Les Affiches



Casino de Boulogne



Nord Express

Un aperçu du Matériel roulant

Les 221 Organisation des Roues ooOOo type Atlantic



Locomotive 221 Atlantic Nord

Les locomotives **231** Pacific, organisation des roues **ooOOOo** furent utilisées pour le trafic voyageurs. Une anglaise la Mallard 4468, connue pour détenir le record du monde de vitesse en traction vapeur avec 202,6 km/h



Gr-004 Locomotive 231 Pacific Compound Nord

Les Trains en Cartes Postales

Compagnie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne

Midi Gare de Bordeaux

Il est à noter en 1934, la fusion du réseau du Midi avec celui du PO., avant la création de la SNCF en 1936.

Les Affiches



Biarritz



Font-Romeu



Un aperçu du Matériel roulant

Les locomotives **Ten Wheel** sont devenues ensuite **230 B** SNCF organisation des roues **ooOOO**, elles furent utilisées aussi bien pour le trafic voyageurs que marchandises

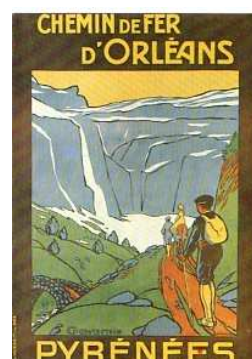
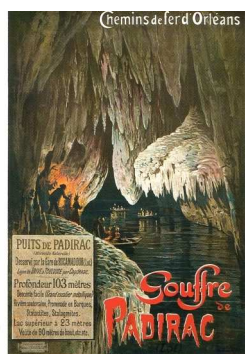


Musée Mulhouse : Locomotive Ten Wheel N° 1314 Midi

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans

PO Gare d'Austerlitz et Gare d'Orsay

Les Affiches



Les Trains en Cartes Postales

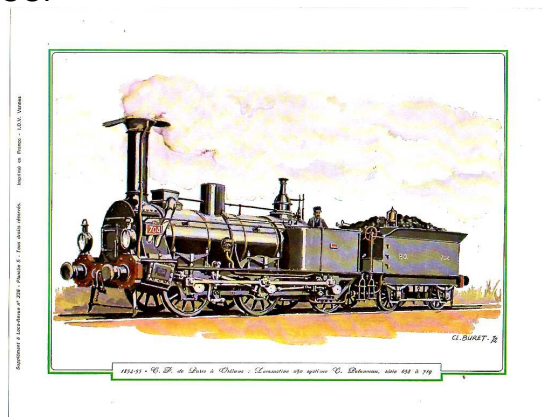
Un aperçu du Matériel roulant

Les locomotives articulées Mallet **020+020T** furent utilisées dans le Massif Central sur le réseau métrique de Corrèze POC, organisation des Roues **OO OO**.



Mallet du PO 104 Corrèze

Les locomotives **030 Polonceau**, du nom de Camille Polonceau du PO ont beaucoup été reproduites pour le réseau Est sous le surnom de « marcassin ». Affectées à toutes les tâches, elles disparurent lors de l'alourdissement des convois, peu furent reprises par la SNCF. A noter l'organisation des roues **OOO**.

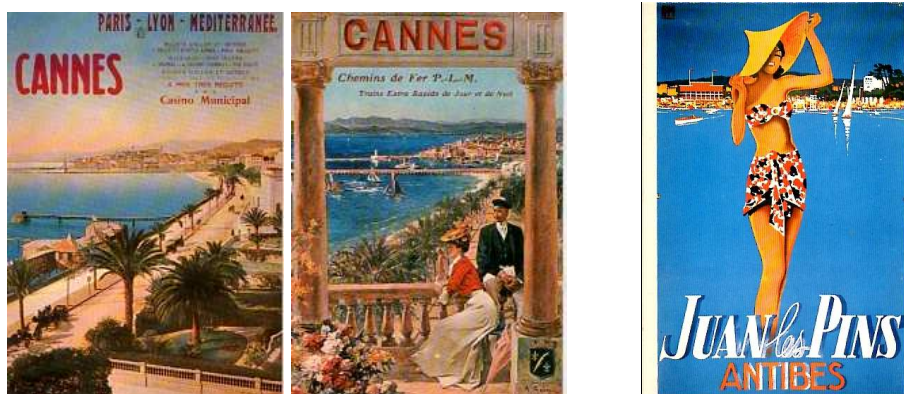


Gr-002 Locomotive 030 Polonceau du PO

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

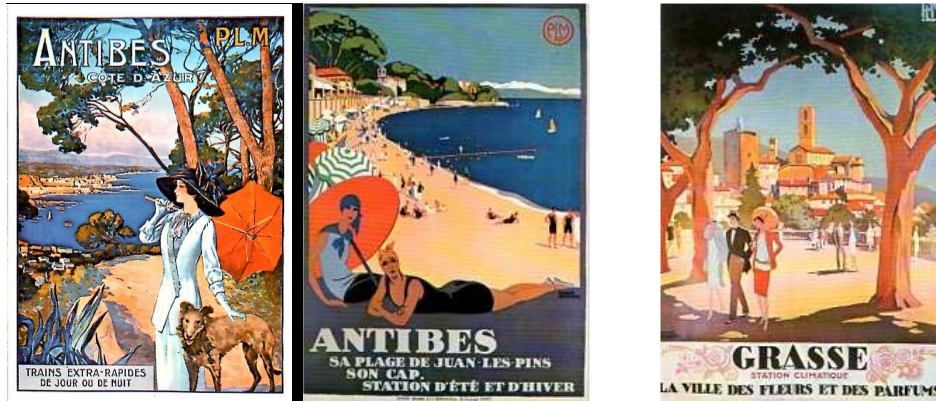
PLM Gare de Lyon

Les Affiches



Les Affiches Ferroviaires du PLM pour les Alpes Maritimes

Les Trains en Cartes Postales



Les Affiches Ferroviaires du PLM pour les Alpes Maritimes



Les Affiches Ferroviaires du PLM pour les Bouches du Rhône



Le PLM c'est l'accès à la Côte d'Azur et à la Route des Alpes



Les Alpes

Les Trains en Cartes Postales



Mais aussi à Monte-Carlo

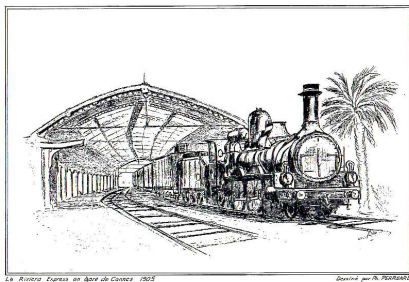


et Monaco.

Un aperçu du Matériel roulant

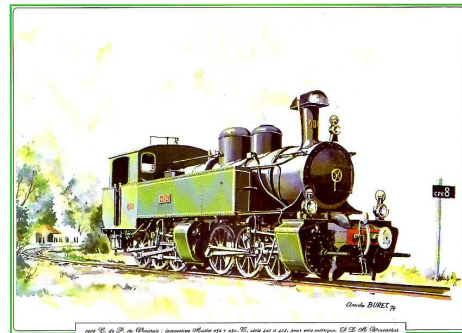
L'express la Riviera relia à partir de 1905 Nice à Moscou, ici en gare de Cannes. Vraisemblablement une **231 Pacific**, ayant été affectée à cette liaison, à noter l'organisation des roues **ooOOOo**.

La Mallet sera expliquée dans le § ci-après des Réseaux touristiques où elle a été conservée



La Riviera Express en gare de Cannes - 1905

Gr-001 La Riviera en gare de Cannes 1905



Gr-006 Mallet 030 + 030 PLM Vivarais

Concernant la locomotive vapeur en gare de Cannes le PLM N 344 a du être repris par la SNCF en **140 K**, soit une organisation de roues **oOOOO**, cette donnée reste néanmoins à confirmer.

Une Henschel **020 T** organisation des roues **OO** a été conservée par le Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux de Faveau.



Cannes La Gare PLM



Locomotive Henschel de MPTUR & Autorail X 5845

Les Trains en Cartes Postales

Les autres réseaux



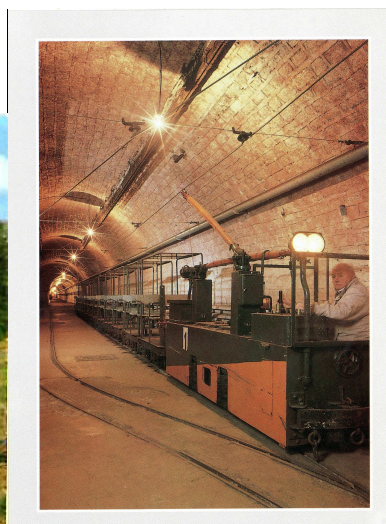
Les Chemins de Fer Touristiques Français

Les réseaux à voies étroites inventées par Decauville

Cette invention a trouvé des applications dans de nombreux domaines : exploitations minières et industrielles, desserte d'ouvrages militaires. Les forts d'Epinal étaient reliés entre eux par ce type de ligne. Certaines machines préservées servent à tracter aujourd'hui des trains touristiques. A découvrir lors d'une sortie Fort Roussel à Uxegney ou au Hackenberg.



Locomotive Decauville de 1922



Ouvrage du Hackenberg La Gare Principale

Train à Vapeur Thouarsais (TVT) Ancien train touristique, lieu de tournage de scènes Ferroviaires, pour des films notamment Tess, Bons Baisers de Hong Kong, la course à l'échalote. Plus de 70 tournages vont avoir lieu. On peut continuer à voir la locomotive **141 C 100** en Alsace, dans la vallée de la Doller, voir ci-contre.



Train Touristique Chinon-Richelieu

Les Trains en Cartes Postales

Le **Chemin de fer Touristique de la Vallée de la Doller**, est devenu le **Train Thur Doller Alsace**. Deux locomotives **030T** Meuse « Couillet », organisation de roues **000**, conçues pour le Réseau Etat, et **020+020T** Mallet, organisation de roues **00+00**, y sont en état de fonctionnement. La possibilité de stage existe aussi. Ce sont des machines de réseau secondaire, en écartement normal de 1 435 mm,



Chemin de fer Touristique de la Vallée de la Doller 030 T Meuse N° 51

Le **chemin de fer forestier d'Abreschviller** est un ancien réseau ferroviaire destiné à l'exploitation de la forêt d'Abreschviller qui serpente dans la vallée de la Sarre rouge. Circulent sur ce réseau circulent, en vapeur : une 020+020 T Mallet, une 030 T Decauville, une **030** avec tender (ci-dessous) et une 020 T. Ce réseau est en voie étroite de 70.



030 avec tender, JUNG à Jungenthal, n° 10120 de 1944

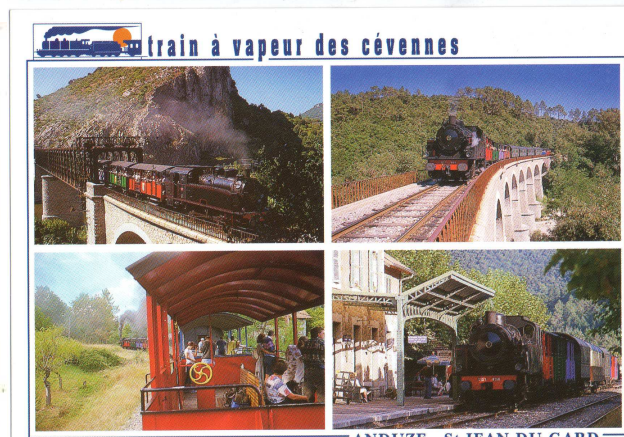


Le chemin de fer Forestier au hameau du Grand Soldat

Le **train à vapeur des Cévennes** est un train touristique qui circule entre Anduze et Saint-Jean-du-Gard, dans les Cévennes. Un panel d'autres vapeurs, de locomotives Diesel, d'autorails et de voitures peuvent y être découverts. Ce bout de réseau issu du réseau PLM est à écartement normal.



train à vapeur des cévennes
ANDUZE - SAINT JEAN DU GARD



Sacm 030 T 8158, de 1953 circulant sur une ancienne voie du PLM

Les Trains en Cartes Postales

Chemin de Fer du Vivarais (CFV), chemin de fer touristique à voie métrique.

La Mallet **030 + 030** articulée du PLM Vivarais est vraiment une locomotive de massif montagneux, à noter l'organisation des roues **000+000**. Deux exemplaires 403 & 414 y restent en activité.



Mallet 403 du Chemin de Fer du Vivarais



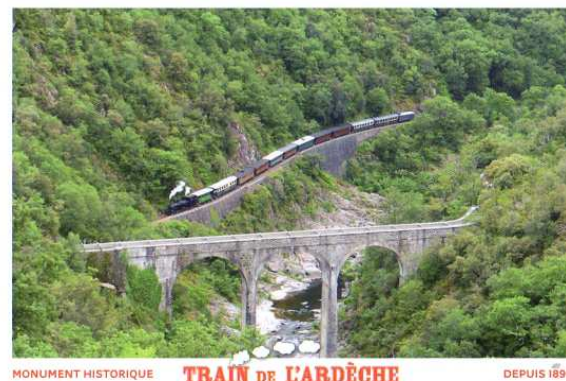
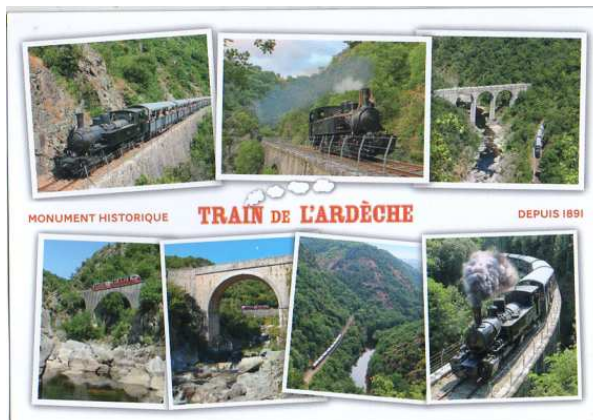
— Chemin de Fer du Vivarais —

La 403 - Arrêt à Boucieu le Roi



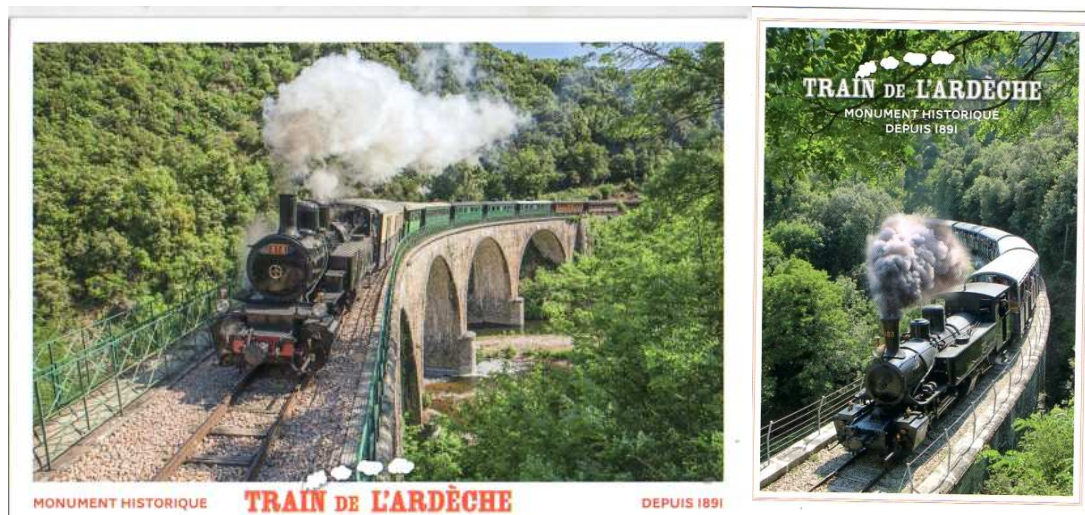
Ph-001 Ici à droite mon fils dans le rôle de Mécanicien de la 403.

Avec une pensée émue pour Daniel Mervelet grâce à qui il a pu faire ce stage.



Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891

Les Trains en Cartes Postales



Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891

La SVGA rénove une Pinguely 030 bi-cabine, ce qui évite les retournements sur ligne urbaine.

La ligne de **Cannes-la-Bocca** à Grasse est une ligne de chemin de fer SNCF, issue du PLM à voie unique, à « cartement normal, de 16,6 km de long située dans le département des Alpes-Maritimes. Elle relie la gare de Cannes-la-Bocca située sur la ligne de Marseille Saint-Charles à Vintimille (frontière) à la sous-préfecture de Grasse. Ci-dessous X 4630 aux couleurs bleu azur et jaune mimosa lors de sa gestion par le **SITP**, **Syndicat Intercommunal des Transports urbains** du bassin minier de **Provence**.



. Cannes-Ranguin



Autorail S.I.T.P. en gare de Ranguin

Le **Chemin fer de la Loge des Gardes** à Laprugne (03), train touristique à réseau métrique

La locomotive **220** est de type Atlantic, disposition des roues **ooOO** dans la dénomination française, 440 aux USA, la « Magdalena », possède un « look » très Far West.

L'exploitation commerciale commencée le 25 Mars 1972, s'est terminée le 10 octobre 1982.



Chemin de Fer de la Loge des Gardes



Plaque tournante

Les Trains en Cartes Postales

Les **Chemins de fer de Provence (CP)**, dits **Train des Pignes**, sont un réseau ferroviaire à voie métrique d'une longueur de 151 km assurant un service urbain de transports de voyageurs entre Nice et La Vésubie Plan-du-Var ainsi qu'un service touristique entre Nice et Digne-les-Bains.

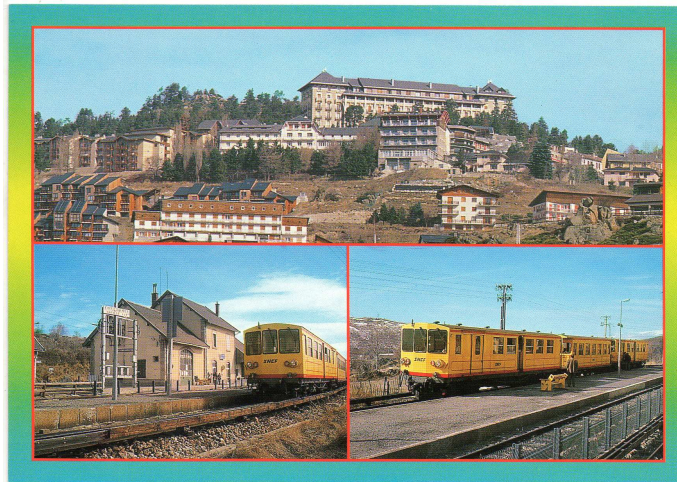


Chemins de Fer de Provence Digne la Gare C.P

La **ligne de Villefranche – Vernet-les-Bains à Latour-de-Carol** (nom officiel), parfois surnommée **ligne de Cerdagne**, est une ligne de chemin de fer à voie métrique longue de 62,5 km qui, dans le département des Pyrénées-Orientales, relie la gare de Villefranche - Vernet-les-Bains à celle de Latour-de-Carol - Enveitg via Font-Romeu en suivant la vallée de la Têt puis en parcourant le plateau de Cerdagne. Exploitée par la SNCF fait partie intégrante du réseau TER Occitanie. Elle est connectée avec le réseau à voie normale à ses deux extrémités.



Le petit train jaune de Cerdane à Saillagouse



Ici à Font-Romeu



à Villefranche-de-Conflent

Les Trains en Cartes Postales

La ligne de **Dannemarie à Pfetterhouse**, ligne internationale Allemagne – Suisse, appelée aussi Ligne de la vallée de la Largue [(de) Largthalbahn], est une ancienne ligne de chemin de fer traversant le Sundgau. Elle constitue la ligne 133 000 du réseau ferré national. Se détachant à Dannemarie de la ligne de Paris-Est à Mulhouse-Ville, elle était établie dans le prolongement de la ligne suisse de Porrentruy à Bonfol en 1901 et aujourd'hui toujours exploitée par les Chemins de fer du Jura.



Train inaugural du Chemin de fer Dannemarie-Bonfol

Tramway Pithiviers-Toury en voie inférieure à 1 mètre, mis en service en 1922



Musée Pithiviers Automotrice pétroléo-électrique Crochat

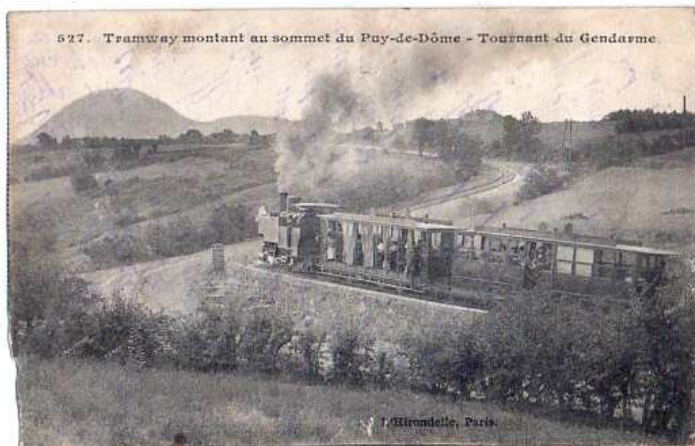
Le réseau du **Tramways de Cannes** s'étendait sur 20,24 km avec 36 motrices acquises dans le période 1898-1926.



Cannes Le tramways

Les Trains en Cartes Postales

Il y a déjà eu un chemin de fer à rail central sur le puy de Dôme (système Hanscotte) de 1907 à 1926. Aujourd'hui le **Panoramique des Dômes** est une voie ferrée à crémaillère française de 5,1 km qui permet l'accès au sommet du puy de Dôme.



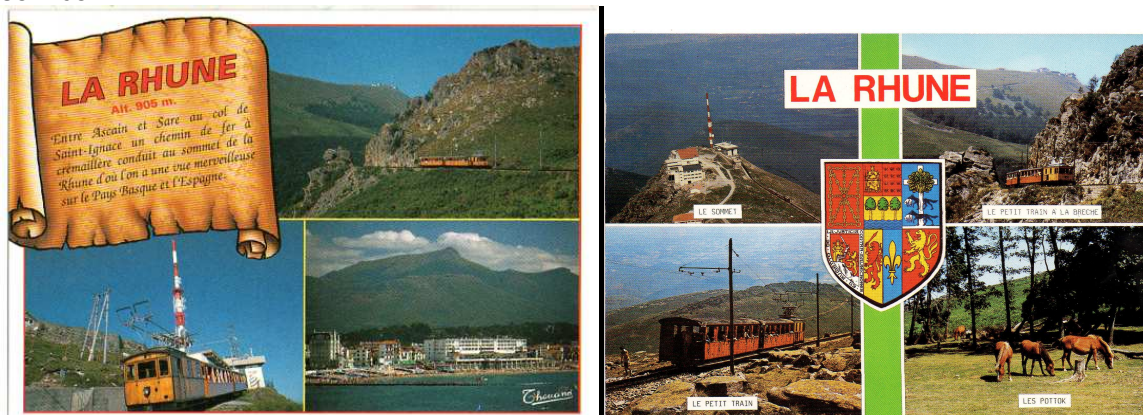
Tramway montant au Puy-de-Dôme Tournant du Gendarme

Le **chemin de fer à crémaillère de Langres** est la première ligne de chemin de fer à crémaillère construite en France, elle desservait la place forte de Langres, la Zouille est conservée à Mulhouse.



La Crémaillère automotrice la Zouille

Le **chemin de fer de la Rhune** appelé aussi *train de la Rhune* ou *petit train de la Rhune*¹, est une ligne ferroviaire électrifiée à voie métrique et à crémaillère située en Pays basque dans les Pyrénées-Atlantiques. Il est l'un des rares chemins de fer à crémaillère de France encore en service.



Petit Train de la Rhune

Les Trains en Cartes Postales



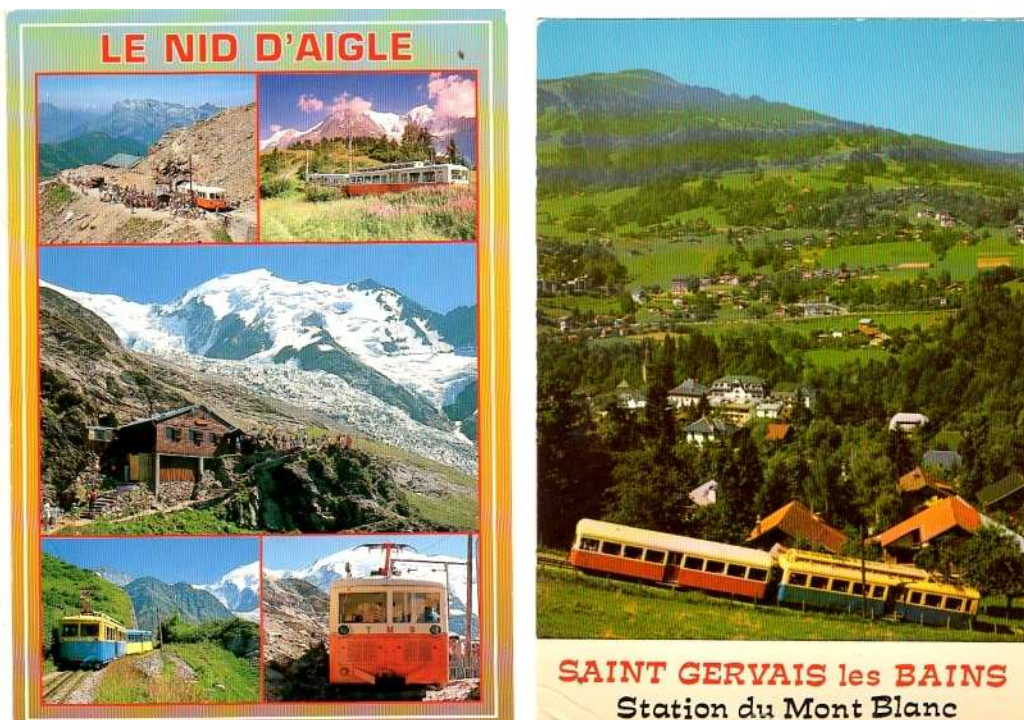
Petit Train de la Rhune

Le **chemin de fer du Monteverd** est une ligne de chemin de fer à crémaillère française de Haute-Savoie à voie métrique de 5,1 kilomètres.



Le Train de Monteverd et l'Aiguille du Dru

Le **Tramway du Mont-Blanc** ou **TMB** est une ligne de chemin de fer à crémaillère du massif du Mont-Blanc qui relie la gare SNCF de Saint-Gervais (altitude : 580 m) au glacier de Bionnassay (gare du Nid d'Aigle, altitude 2 372 m)



Le Nid d'Aigle

Le TMB

Les Trains en Cartes Postales

Quelques Funiculaires

Le Funiculaire du Pic du Jer de Lourdes

La longueur de la ligne est de 1 100 mètres. Celle-ci comprend deux tunnels et plusieurs viaducs. La pente maximale atteint 58 % (dénivelée de 480 mètres). L'écartement des rails est de un mètre ; la traction est assurée par câble, la machinerie étant située dans la gare haute. Le trajet dans chaque sens dure 8 minutes. Le principe est celui d'un ascenseur incliné.



Funiculaire du Pic du Jer, le Viaduc et la Ville

Le **funiculaire du Capucin** est situé dans la commune de Mont-Dore, Il est le premier funiculaire électrique construit en France



La **ligne 2 du funiculaire de Lyon**, plus communément appelée **Funiculaire** ou « **Ficelle** » de **Fourvière**, est une des deux lignes du funiculaire de Lyon encore en activité.



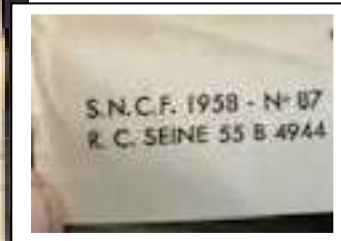
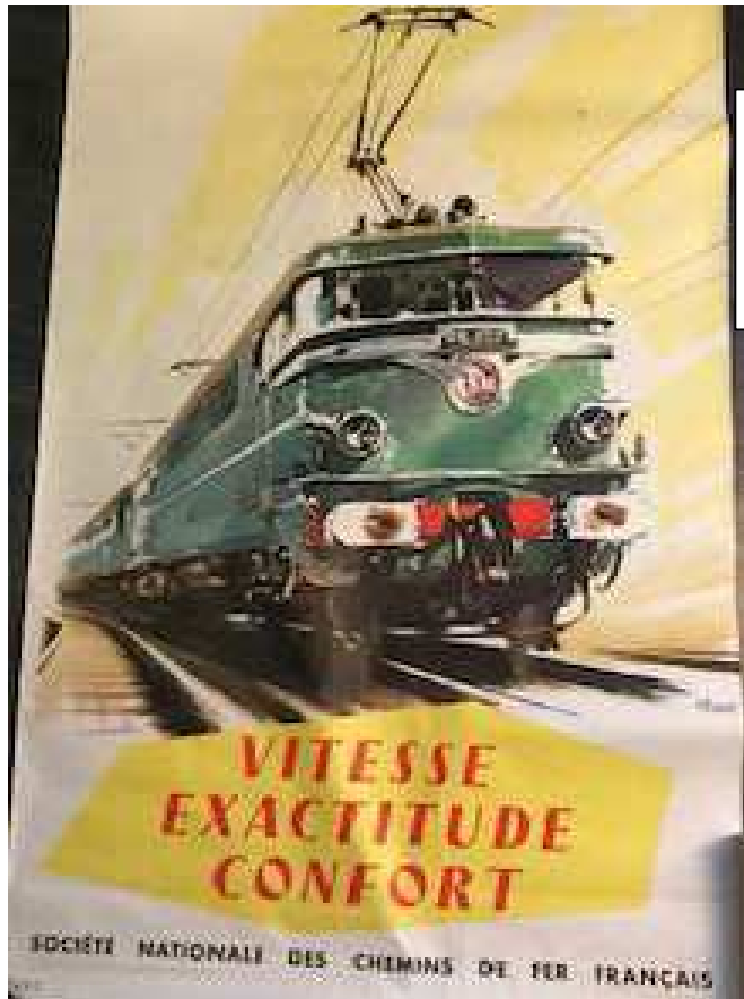
H. L. 27 - LYON - Funiculaire de Fourvières

Lyon Funiculaire de Fourvière

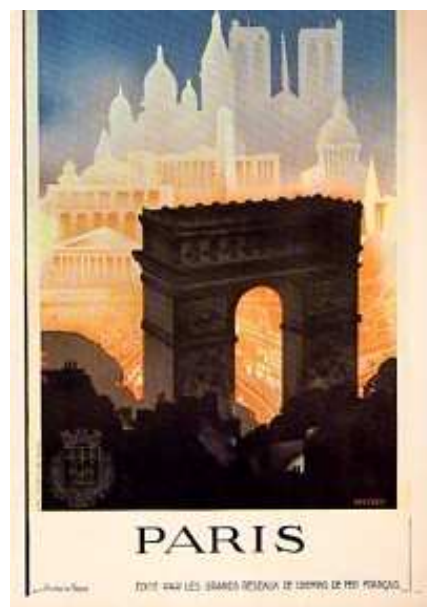
Les Trains en Cartes Postales

II. La SNCF

Les Affiches



Gr-010 Affiche PUB SNCF A. Brunet N° 87 (Modèle hors collection personnelle à vendre).



Affiches ferroviaires Prenez les trains et les autocars de la SNCF Les grands réseaux de Chemins de fer français

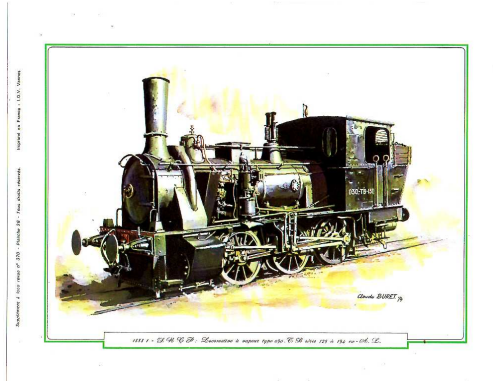
Les Trains en Cartes Postales

Le Matériel roulant

Les Locomotive à Vapeur

Les 030 Organisation des Roues 000

Les **030 TB** ou **Boer** proviennent du Réseau Etat où elles étaient affectées à la traction de trains légers de voyageurs sur la banlieue, les **030 T** sont issues du réseau Ouest. Des versions, type Locotracteur ont été utilisées pour les manœuvres en gare. La **030 C** ou **Pot à Moutarde** provient également du réseau Etat.



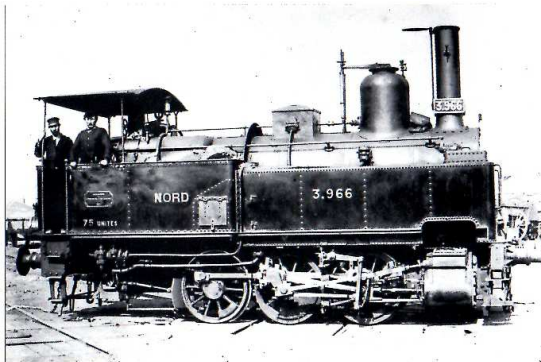
Gr-005 Locomotive à vapeur 030 TB 130 SNCF



030 A1



030 Locotracteur



030 TA - Nord 3966



030 T2



030C 815 & Tender 15A84

Les Trains en Cartes Postales

Les **031** Organisation des Roues **000o**

Ces machines étaient affectées principalement aux trains de voyageurs de banlieue



031 TA - Est série 4 669

Les **111** Organisation des Roues **oOo** ou **Buddicom**



Locomotive 111 Buddicom

Les **121** Columbia à son origine ou **Forquenot** Victor du nom de l'ingénieur qui a mis ce modèle au point en France, c'est le réseau PLM qui l'utilisa le plus. Organisation des Roues **oOOo**



121 Forquenot n°340 Compagnie du PO Musée de Mulhouse

Les **130** Organisation des Roues **oOOO** ou **Mogul**. Issues du Réseau Est elles ont continué à circuler sur ce réseau. Elles furent aptes à tous les services sur toutes les lignes du réseau et ont battu des records de longévité. Elles ont été ré immatriculées 130 A ou B par les SNCF



130 A 373 - Est 30373

Les Trains en Cartes Postales

Les **130-T** ou **Pinguely** furent utilisées en tant que Trains de Banlieue



Locomotive 130 T La Meuse

Les **140** Organisation des Roues **oOOOO** ou encore **Consolidation** sont issues du Réseau Est



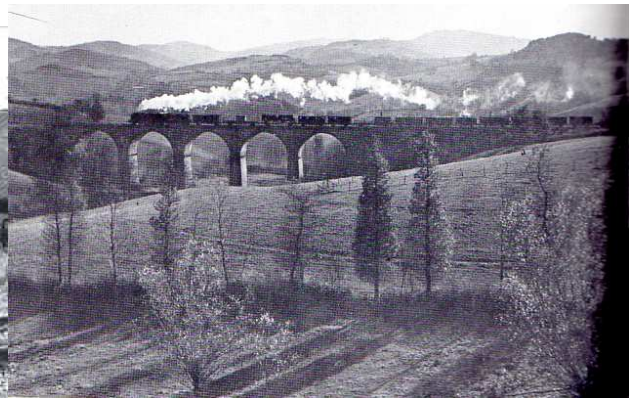
140 C 287 de la Ligne Châtillon-sur-Seine - Is-sur-Tille

Les **141** Organisation des Roues **oOOOOo** ou encore **Mikado** furent utilisées partout et pour toutes tâches. On distingue les **141 P** ou **Petites** des **141 R** ou **Libération**, **T** issues **Etat**, **TB** issues **Est**, **TA** du **PO**...

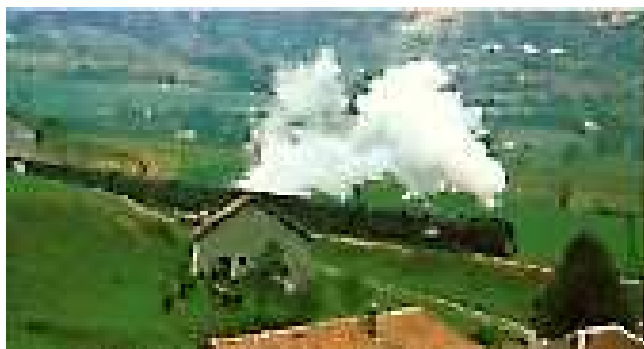
Les **141 D E & F**, sont liés à des **évolutions** entre 1942 et 1957.



141 P 115 & Tender 34 P 373



Mikado è Arfailles (Allier)



141 R1 187 en Gare d'Argentières

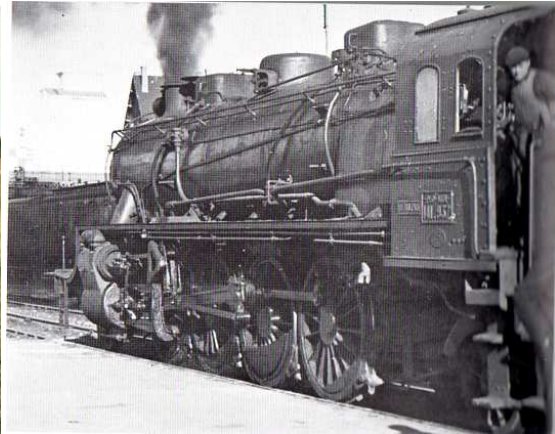


141 R Marchandises en gare de Billy-Marcenat (Allier)

Les Trains en Cartes Postales



141 R 307 dans la banlieue de Nevers (58)



Mikado Express Lyon-Bordeaux à Gannat (03)



La 141-R-420 croise l'Autorail X-2100



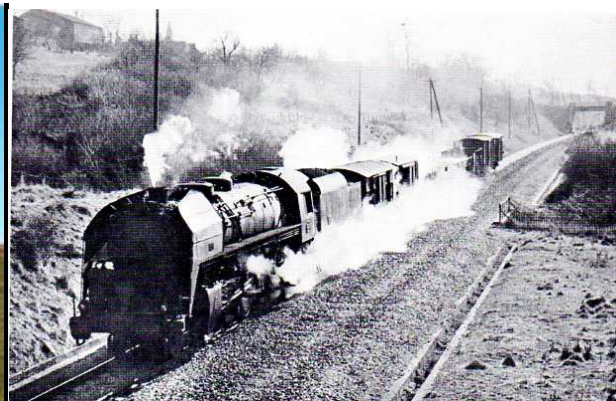
141 F Express Vintimille Vichy à Hauterive (03)



141 F Express Clermont Vintimille à Randam

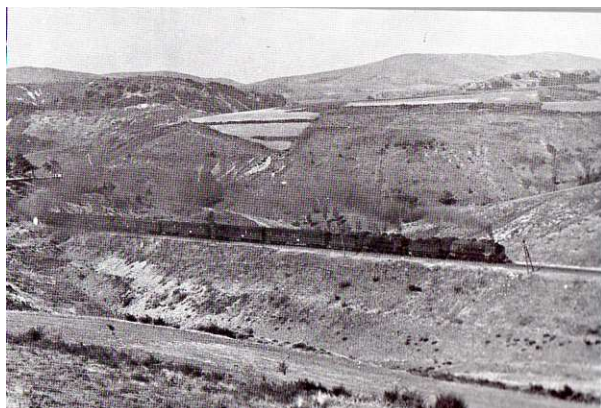


141 R 568 de la ligne Sarreguemines-Bitche (57)



141 R Ligne Gannat Ferté-Hauterive (03)

Les Trains en Cartes Postales



2 Mikado Express Nîmes Paris



141 R 963 de la ligne Lyon-Grenoble



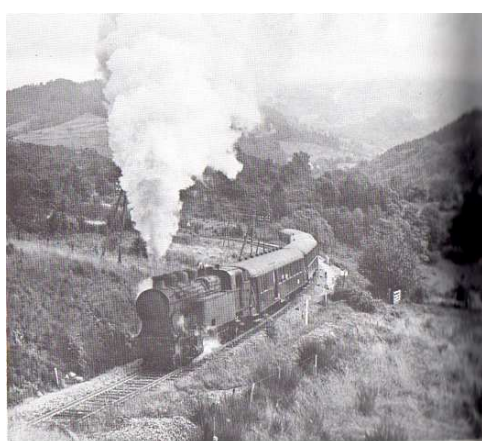
141 R 1249 dans la rampe de Cerbère



Les Locomotives Tender de route 141 TA 417



141 TA 40 & 420 Photos prises par Daniel Mervelet lors des journées Vapeur de Provins organisées par l'AJECTA



141 TA : Express Le Mont-Dore Paris Austerlitz



Omnibus Laquielle Le Mont Dore



au Viaduc de Fades

Les Trains en Cartes Postales

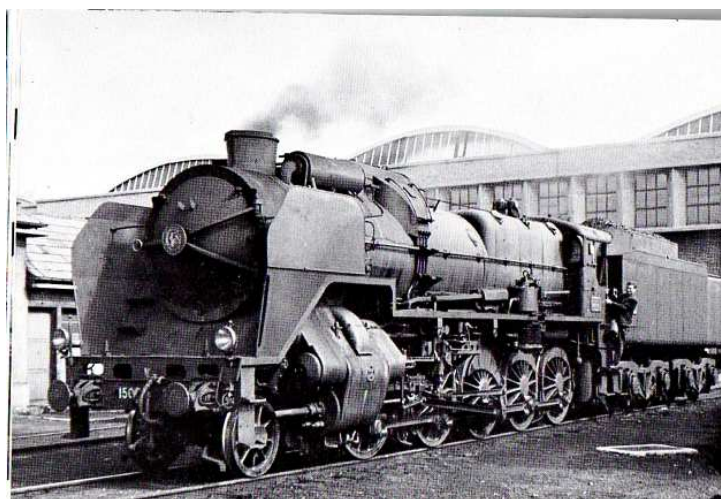


141 TA "Thermal Express" à Royat



Croisement de Mikado dans les gorges de l'Allier

Les **Decapod** de la série **150 P** sont des locomotives à vapeur unifiées de la SNCF. Ces locomotives seront attribuées à la région Nord de la SNCF puis à partir de 1956 mutées sur la région Est, pour la traction de tous les trains lourds (charbon, minerai, acier) et trains de marchandises diverses. Organisation des roues **o0000**.



150 P au dépôt de Chalindrey

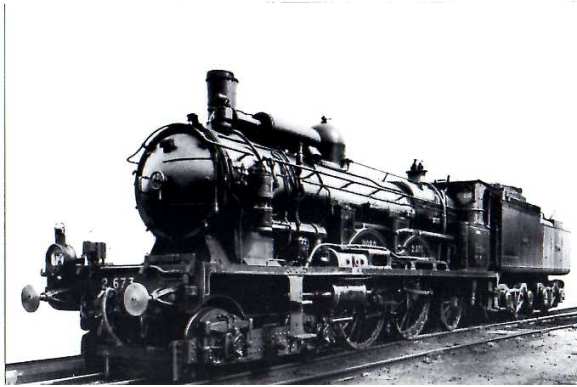
Les **Crampton** 210 Organisation des Roues **ooO**, (voire en 310 ooO), un des modèles a atteint la vitesse record pour l'époque de 144 km/h le 20 juin 1890. On a pu les rencontrer en France sur les réseaux Est et Nord.



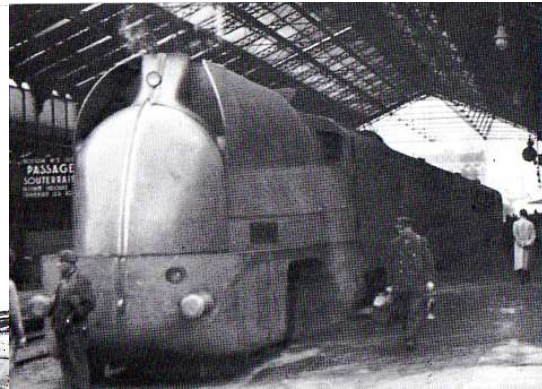
Train historique tirée par la Locomotive Crampton

Les Trains en Cartes Postales

Les 221 Organisation des Roues **ooOoO** type **Atlantic** elles commencent leur carrière en tête de prestigieux trains comme L'oiseau Bleu.



221 A - Nord 2673



Atlantic Compound Rapide Paris Lyon

Les 230 Organisation des Roues **ooOOO**

Bonnes à tout faire, capables de tracter des charges lourdes, elles furent affectées aussi bien pour le trafic marchandises que voyageurs.

Les **230 D** sont issues du réseau Nord, les **230 G** sont issues du PO, les **230 K** du réseau Est



Locomotive 230 D 26 en tête d'une rame banlieue Nord



230 D – Nord



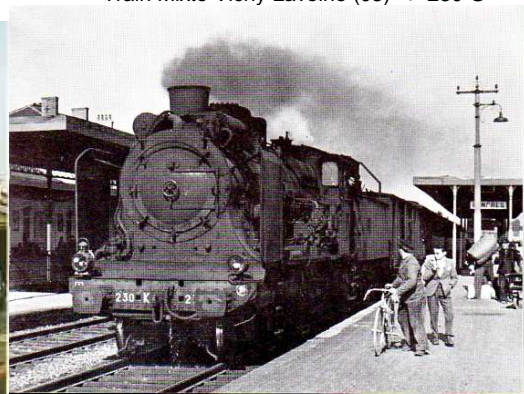
230 D 9



Train Mixte Vichy Lavoine (03) => 230 G



La 230-G-353 P.O. 4353 & Autorail X-3900

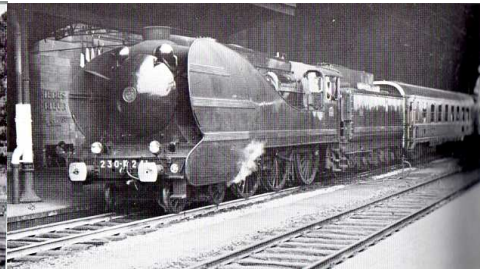


230 K Compound Express Reims Dijon

Les Trains en Cartes Postales



230 Creil Paris



230 K Rapide 2 Paris à Strasbourg (67)

Les 231 Organisation des Roues ooOOOo ou encore **Pacific**

Les Pacific furent les machines pour trains de voyageurs par excellence en Europe, Il a été construit un total de 1 364 locomotives de type Pacific pour les grands réseaux français On pourra différencier la **Pacific 231 C** ou **Super Pacific**, les autres lettres correspondent à des transformations et modifications apportées en cours de vie.



Gr-008 Locomotive Pacific 231 G 736 SNCF



Locomotive 231 D 103 en Gare de Cannes (06)



231 G Thermal-Express



231 D Express des Cévennes



231 C 067 - Est 231 067.



Locomotive 231 C - P.L.M. 6024

Les Trains en Cartes Postales



231 A 575 du dépôt de Vierzon en Gare de Billy-Marcenat (03)



231 G brûle la Gare La Ferté-Hauterive (03)



231 D 677 sa Cabine



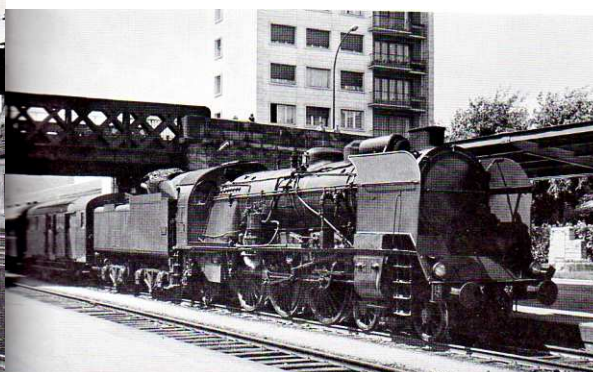
231 E 9 et son Equipage



231 F Express des Cévennes à Créchy (03)



Pacific Rapide 41 Paris Bâle à Troyes (10)



Pacific PLM Express Atlantic Lyon



231 B 6 Express Tourcoing Dijon à Chalindrey

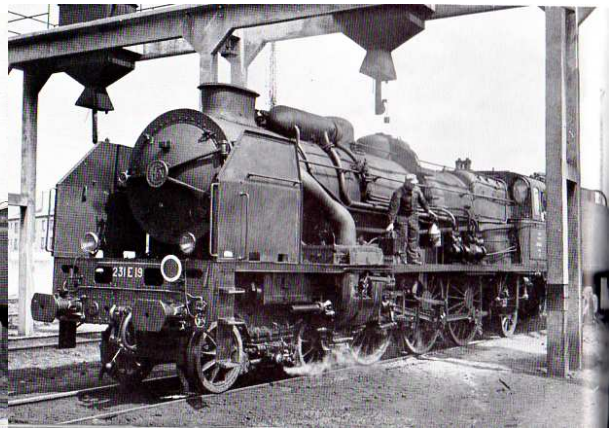


231 E 46 Train Bleu

Les Trains en Cartes Postales



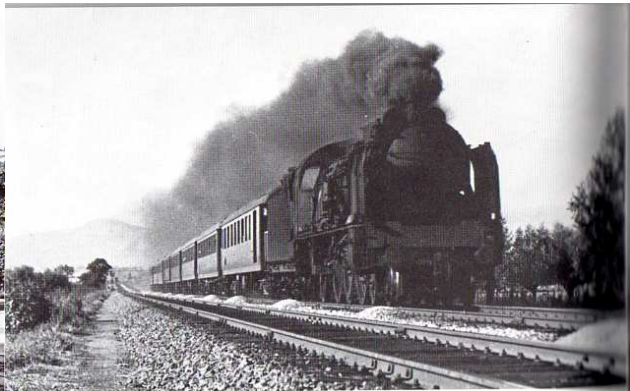
231 E 17 Trois millions de km parcourus



231 E 19 vient de faire le Plein de Sable pour améliorer l'adhérence



231 K Express Paquebot Boulogne Paris



231 D Express Auvergne Alsace

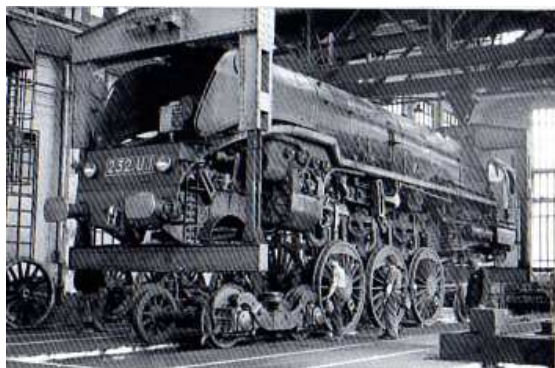


231 K Express 14 Paris Strasbourg



Pacific 4546 du PO au Musée de Mulhouse

Les **232** Organisation des Roues ooOOOoo,
La **232 U 1** ou la **Divine** a été conçue pour le Réseau Nord, un exemplaire est conservé au Musée de Mulhouse.



232 U 1



232 - Nord 3.1102

Les Trains en Cartes Postales

Les spécialistes peuvent distinguer les **Hudson** avec bissel porteur (Chassis propres) à deux essieux à l'arrière des **Baltic** avec bogie (Chariot) porteur à 2 essieux.



Hudson Rapide Paris Lille

Les **240** Organisation des Roues **ooOOOO** ou **Twelve wheel** ou **Mastodon** Conçue pour des convois lourds, certaines machines furent mutées à la région Nord pour la traction de trains de charbon.



240 Stylisée (Vœux France Train)



Croisement 240 A & 231 H Express Paris-Nîmes



240 A 702 Express 1400



Locomotive 240 A - P.O. 4703

Les **241** Organisation des Roues **ooOOOo** ou encore **Mountain**, ont été construites dans le but de disposer d'engins de traction alliant vitesse élevée et grande puissance de traction.



Locomotive 1 - 241 A 1 Musée Mulhouse



241 A1

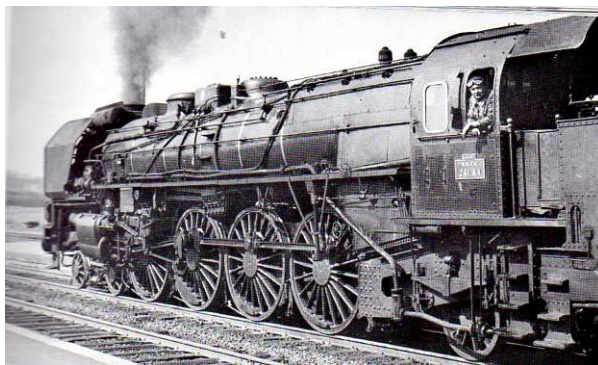
Les Trains en Cartes Postales



241 E 27 & 30 A148



241 A 41 - Est Prototype



241 A 1 Mountain Mulhouse Paris à Chalindrey



241 P Express Le Croisic Paris



Machine Mazout Bordeaux Express



Machine Mazout en tête du Mistral



241 P Express Paris Langeac



241 P à la tête du Mistral

L'autonomie permise par le fioul, 700 km au lieu de 400 km, explique aussi l'usage plus intensif des machines. Les vapistes parlent de « mazoutières » ou de « charbonnières » selon le combustible employé ; les machines chauffées au fioul, étaient aussi surnommées « **les goudronneuses** » par les équipes de conduite.

André Chapelon, était un ingénieur thermodynamicien et un concepteur de locomotive à vapeur français. Ancien élève de l'École centrale des arts et manufactures, il fut d'abord employé, en 1921, à la Compagnie du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée, espérant sans succès concevoir de nouvelles locomotives. Il quitte cette compagnie en 1923 en raison de divergences de vues avec ses supérieurs hiérarchiques, notamment sur la conduite rationnelle des machines

Les Trains en Cartes Postales

et intègre la Compagnie des téléphones dont il deviendra rapidement le sous-directeur en 1924. Grâce à l'intervention de son professeur de thermodynamique, Louis Lacoïn, il est embauché à la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans en 1925 par Maurice Lacoïn frère du précédent, ingénieur en chef du matériel et de la traction du PO alors à la recherche d'ingénieurs qualifiés. On lui confie comme travail l'amélioration du fonctionnement, considéré alors comme médiocre, des nouvelles locomotives Pacific 3500.

La **242** ou type **Northern** est une locomotive emblématique est considérée comme le chef-d'œuvre d'André Chapelon. Organisation des Roues **ooOOOoo**.



242 Marchandises dans les gorges de la Dore

Les dernières vapeurs



Les dernières vapeurs Express Nice-Pau/Bayonne

Les Trains en Cartes Postales

Les Locomotives Thermiques

Les **BB**, 2 bogies à 2 (**B**) Essieux monomoteurs, organisation des roues **OO OO**

Les **BB 63000** ont fréquenté la quasi-intégralité des lignes françaises à voie normale.



BB 6300 Diesel Marchandises Ligne Bonson Sembadel

Les **BB 66000** constituent une importante série de locomotives diesel de la SNCF.



BB Express Vichy Bordeaux dans le Parc Régional des Volcans

Les **BB 66600** sont des anciennes Diesel, 13 modèles seulement ont été construits



BB-66607 aux ateliers de Nevers

Les **BB 67300** sont des locomotives diesel/électriques de la SNCF pour service mixte voyageurs ou marchandises.



BB 67300 quitte Laqueuille avec le Thermal



BB 67300 arrive au Mont-Dore avec le Thermal

Les Trains en Cartes Postales



"Le Thermal" au Mont-Dore

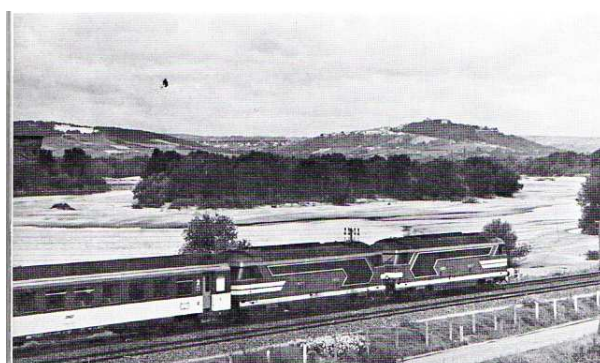
Les **BB 67400** forment une série de locomotives diesel/électriques construites à 232 exemplaires pour la SNCF



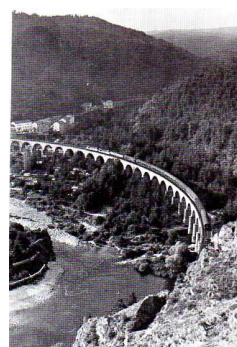
BB67400



BB 67455 apparue dans le film French Kiss



BB 67400 Rapide Corail 5900 Clermont Paris avec les Collines du Sancerrois



BB 67400 Express de nuit au petit matin

Les CC, 2 bogies à 3 (C) Essieux monomoteurs, organisation des roues 000 000

Les **CC 65000** ou **sous-marin** constituent, avec les CC 65500, les premières locomotives diesel de ligne de construction française et sont conçues pour assurer un service mixte, marchandises et voyageurs.



CC-65000 principalement en Région de Nantes



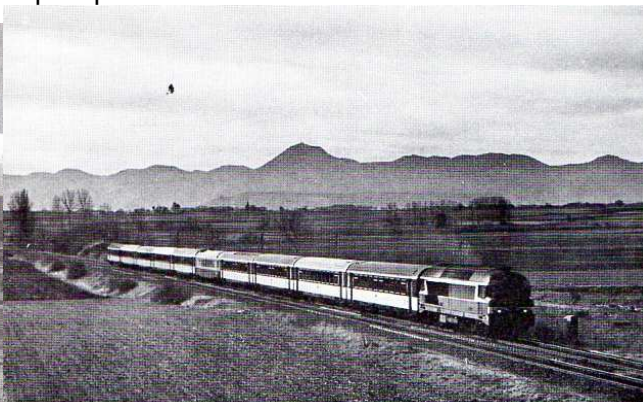
CC 65015 Rapide Paris La Rochelle quitte Ligne Paris

Les Trains en Cartes Postales

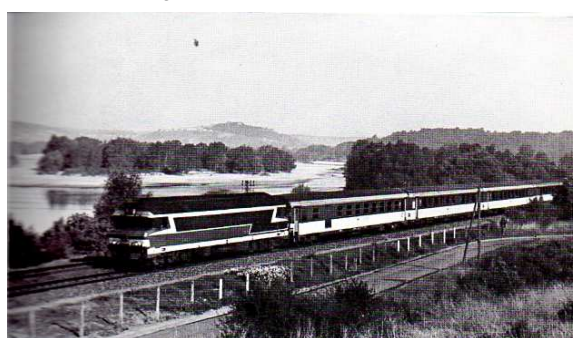
Les **CC 72000** ou encore **Nez Cassé** ou **Grosse bleue** forment une série de locomotives Diesel-électriques. Ce sont les locomotives Diesel les plus puissantes de la SNCF.



CC 72000 Le Thermal file vers la Limagne



CC 72000 Train Corail Le Thermal traverse la Limagne



CC 72000 Le Bourbonnais près de Tracy-Sancerre

Les **CC 8001&2** ou **Belphégor**, prototype sont des machines à Turbine à gaz puis locomotives Diesel. Le modèle ci-dessous est abrité depuis 1993 dans un hangar de l'usine Renault de Flins.



CC 80001 en tête Express pour Argentan à Montparnasse



CC80001 Belphégor en Gare

Les Locomotives Electriques

Les **2D2**, 4 Roues **D** motrices précédées et suivies de **2** petites roues non motrices , organisation des roues **ooO000oo**.

2D2 5000 de la SNCF, ex-E 4800 de la Compagnie des chemins de fer du Midi, livrées entre 1932 et 1936 par les CEF et AEG

2D2 5100 de la SNCF, ex-E 700 de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, livrées entre 1934 et 1939 par Batignolles/Châtillon, Schneider/Westinghouse, OC Oerlikon et MTE

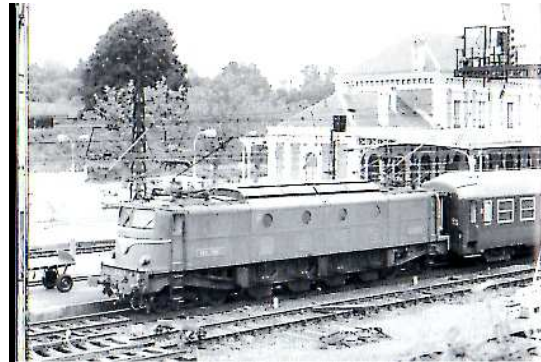
2D2 5300 de la SNCF, ex-prototypes pour la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, livrées en 1942 et 1943 par la SACM et Alstom, ce sont en réalité des **2BB2** ou 2x2 roues motrices pour les puristes. Elles ont principalement assuré la ligne Paris - Bordeaux, descendant parfois à Irun.

Les Trains en Cartes Postales

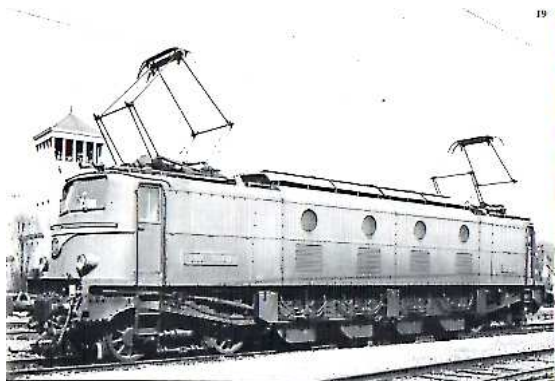
2D2 5400 de la SNCF, ex-2D2 500 de la Compagnie des chemins de fer de l'État, livrées en 1936 et 1937 par la CEM et Fives-Lille
Elles assurent quasiment exclusivement la liaison Paris-Le Mans (211 km) pour la traction des trains de voyageurs et de messageries.



2D2 - 5401 du Train 582 à Rambouillet



2D2 5403 à Biarritz la Négresse



2D2 - 5402 au triage de Juvisy



2D2 - 5402 1ère modifiée dans le Val de Loire



2D2 - 5405 du Train 704 à Rambouillet



2D2 - 5406 de l'Express Paris-Irun à Hendaye Plage



2D2 - 5411 à Hendaye



2D2 - 5411 et Omnibus à Guéthary

Les Trains en Cartes Postales



2D2 - 5413 du Train 4025 à Hendaye



2D2 - 5414 à Bayonne



2D2 - 5416 à Etréchy



2D2 - 5417 à Morcenx



2D2 - 5418 & 5505 à l'occasion d'un Train spécial COPE



2D2 - 5420 à Vierzon F



2D2 5421 à Etréchy

Les Trains en Cartes Postales

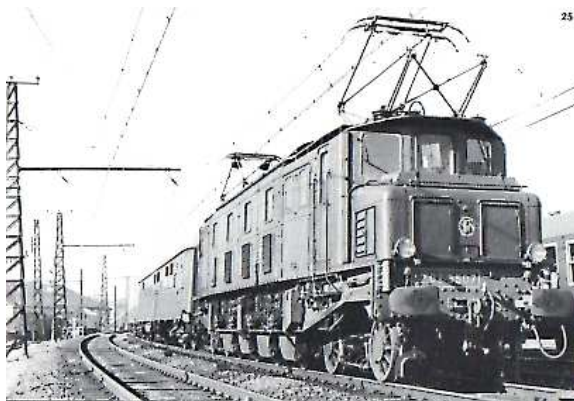
2D2 5500 dites : « **Nez de cochon** », « **Femme enceinte** » et « **Waterman** » de la SNCF, ex-E 500 de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, livrées entre 1926 et 1943 par la CEM et Fives-Lille.

Prototypes : **2D2 5501 et 5502** « **Nez de cochon** » mais dites « **Grand-Mère** »

1^{re} série : **2D2 5503 à 5537** « **Nez de cochon** »



2D2 - 5504 Toulouse-Matabiau Train du RO pour Saint-Jory



2D2 - 5507 Train Pélérins en Voitures D8



2D2 - 5507 utilisée comme Compresseur



2D2 - 5508 Train du RA pour Toulouse-Raynal



2D2 - 5510 Train de Pélérins espagnols

Les Trains en Cartes Postales



2D2 - 5512 Train spécial AAATV Paris-Vierzon



2D2 - 5515 à Sainte-Geneviève-des-Bois



2D2 - 5515 et supplémentaire pour Aurillac



2D2 - 5515 Dernier voyage de la série 500



2D2 - 5516 Championne des Km parcourus Narbonne



2D2 - 5516 Train 85 969 pour Pas des Lanciers



2D2 - 5517, 5518... c'était en 1976



2D2 - 5518 Train 8108 à Gallargues-le-Monthueux

Les Trains en Cartes Postales



2D2 - 5521 à Limoges



2D2 - 5522 et Train de Machines



2D2 - 5522 rencontre avec le MI 79 à Brétigny



2D2 - 5522 & 5525 Paris-Austerlitz



2D2 - 5525 Guillerval et train complet de Voitures



2D2 - 5532 à Chamarande



2D2 - 5533 Brétigny-sur-Orge-Paris



2D2 - 5535 Train du RO 66 555 Jory-Sète

Les Trains en Cartes Postales



2D2 - 5537 Arrêt en Gare Tarascon

2^e série : 2D2 5538 à 5545 « Femmes enceintes »



2D2 - 5538 Train N°2 Hendaye



2D2 - 5540 et Train du PO à Etréchy



2D2 - 5540



2D2 - 5544 "Femme enceinte"



2D2 - 5544 à Lourdes

Les Trains en Cartes Postales

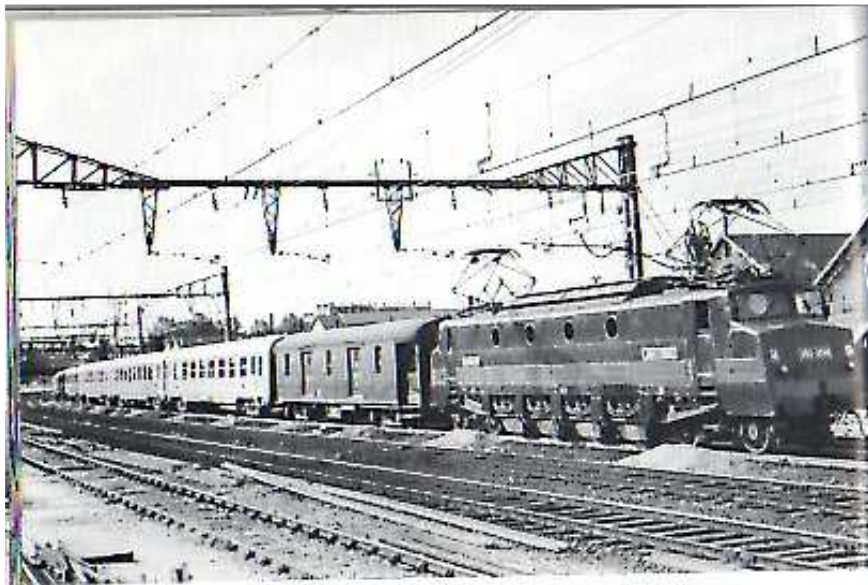
3^e série : 2D2 5546 à 5550 « Waterman »



2D2 - 5547 rencontre "Zébulon" Z 7001 Bordeaux St-Jean



2D2 - 5548 à Hendaye-Plage



2D2 - 5550 "Waterman" Paris-Austerlitz

2D2 9100 dites : « **Batteuses** » ou « **Dragues** » de la SNCF, livrées en 1950 et 1951 par la CEM et Fives/Lille



Locomotive 2D2 9135 assurant le Train 9135

Les Trains en Cartes Postales

Les BB, 2 bogies à 2 (B) Essieux monomoteurs, organisation des **roues OO OO**

Les **BB 4200** sont une série d'anciennes locomotives électriques de la Compagnie du Midi, intégrées aux effectifs de la SNCF, visibles ici dans le Cantal.



BB 4205 Omnibus Neussargues Béziers



Omnibus Millau Saint-Flour au viaduc de Garabit



2 BB Paris Séverac

Les **BB 8500** ou encore **Danseuses** ou **Sauteuses** sont des locomotives électriques de la SNCF fonctionnant sous une tension d'alimentation de 1 500 volts continu.



B 8500 Express 2001

Les **BB 9200** ou **BB Jacquemin** forment une série de locomotives électriques françaises fonctionnant sous courant continu 1 500 V.



TEE "Le Capitole" tiré par une BB 9200 à Estivaux



BB Puerta Del Sol Madrid Paris

Les Trains en Cartes Postales

Les **BB 9400** et plus ou **Vespa** sont des machines robustes et faciles à dépanner en ligne, elles étaient appréciées par la majorité des conducteurs.

BB 9401 à 9435: toiture "basse", pantographes montés sur deux larges réhausses.

BB 9436 à 9535: toiture "haute", pantographes montés sur des petits blocs



BB 9500 dans le Défilé de Donzère (26)

Les **BB 12000** ou **Fers à repasser** sont une série de locomotives électriques à cabine centrale fonctionnant sous courant alternatif monophasé.



BB Valenciennes Thionville Rapide Brindisi Paris à Arbois (39)

Les **BB 15000** ou **Nez Cassé** sont depuis leur origine, affectées principalement sur le réseau Est à la traction de divers trains de voyageurs, depuis les plus nobles (ex Trans-Europ-Express, ex Eurocity, comme les Goethe, Iris, Stanislas...)



BB Stanislas Paris Strasbourg



BB Rapide 5048 à Lyon

Les Trains en Cartes Postales

Les **CC**, 2 bogies à **3 (C)** Essieux monomoteurs, organisation des roues **000 000**

Les **CC 6500** furent le fleuron des locomotives mono-courant françaises à partir des années 70, et les plus performantes de leur époque. Ces machines sont les plus puissants modèles d'une importante famille de locomotives, tardivement surnommées les **Nez cassés**.



TEE "Le Capitole" tiré par une CC 6500 en Corrèze



CC 6505 « Mistral » à Lantenay (21)



CC 6510 Le Rhodanien à Perraches



L'Aquitaine Bordeaux Paris



6513 Paris Limoges

Les **CC 7100** sont une série de locomotives électriques construites par Alsthom. Par deux fois, elles ont battu le record de vitesse sur rail. Elles étaient vendues aussi à l'export (Espagne, Algérie, Chine, URSS, Pays-Bas et Maroc).



CC 7100 Rapide Paris Naples à Saint-Jean-de-Maurienne



CC 7121 Rapide Clermont Paris

Les Trains en Cartes Postales

Les **CC 21000** sont une série de locomotives électriques bicourant ;



Le TEE 23 "Cisalpin" remorqué par une CC 21000

Les **CC 40100** sont une série de dix locomotives électriques bi-courant quadritension de la SNCF.

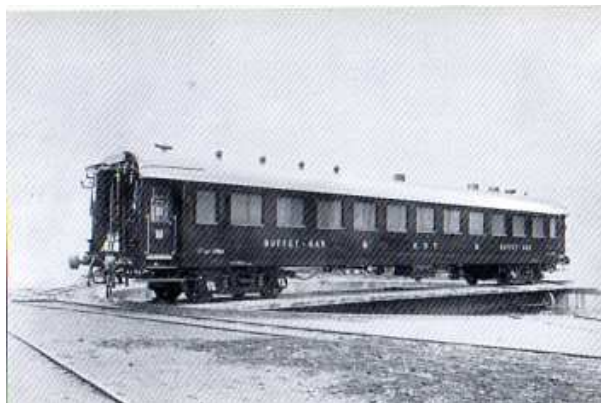


Quadricourant Etoile du Nord CC 40110

Les **A1AA1A**, (A1A) (A1A) comporte deux bogies à trois essieux chacun, mais dont l'essieu intermédiaire n'est que porteur, organisation des roues **000 000**.
Pour mémoire, je ne possède pas d'exemple français, voir page 66 une Diesel Suisse.

Les Voitures Wagens et Wagonnets

On a pour habitude de distinguer les voitures à voyageurs des wagons de marchandises.
Les premiers attelages pouvait ne pas être montés sur **bogie** ou **boggie**. La fonction essentielle des bogies est de faciliter l'inscription en courbe. En effet, les bogies du véhicule peuvent pivoter indépendamment les uns des autres, ce qui autorise des rayons de courbure plus faibles, et un éloignement plus important entre les essieux



Buffet-Bar C⁴ syfi – Est

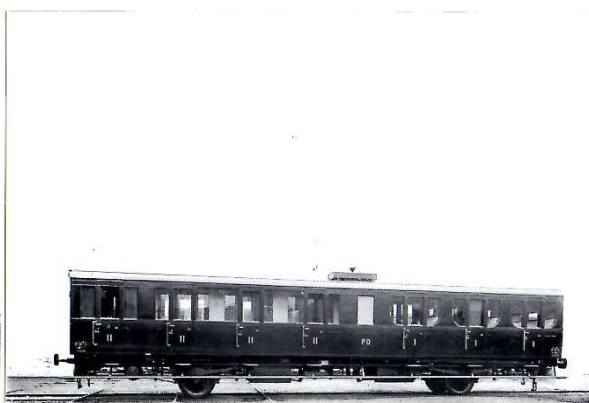


Voiture Lits Salon-Couchettes Samyfi 102

Les Trains en Cartes Postales



Voiture A⁸yfi 601 – Nord



Voiture - P.O. ABS



Voiture UIC Ep.IV 2 Tons



Voitures UIC Ep.IV Monochromes



Voiture Bacalam



Voiture Dev U4



Voiture Salon Pullman N°4152 D E



Orient-Express Venise de retour à Paris Voiture N°3544

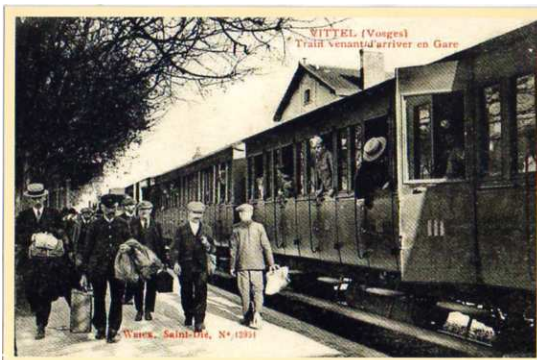
Les Trains en Cartes Postales



Voitures Sud-Ouest



Train Auto Couchette



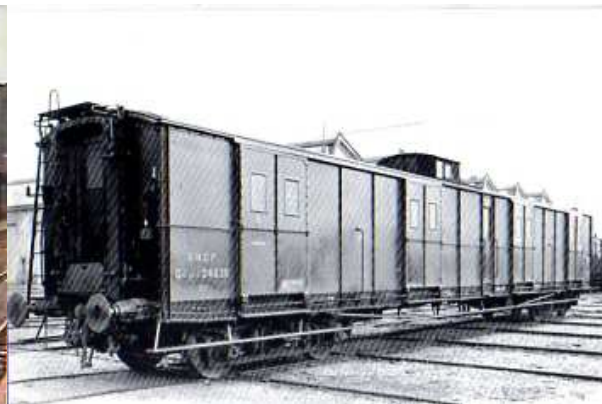
Vittel (Vosges) Train venant d'arriver en Gare



« Wagon » de l'Armistice où fut signé l'Armistice à Compiègne



Voitures Postales



Fourgon à bagages et à Bogies D d² yi

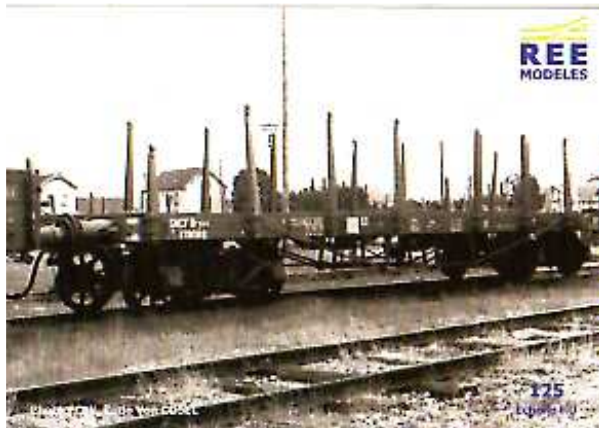


Wagons céréaliers Sanders



Wagon couvert Isotherme Compagnie PO

Les Trains en Cartes Postales



Wagon Plat TP vide



chargé de Tubes



Wagon Couvert



Wagonnet de Draisine chargé

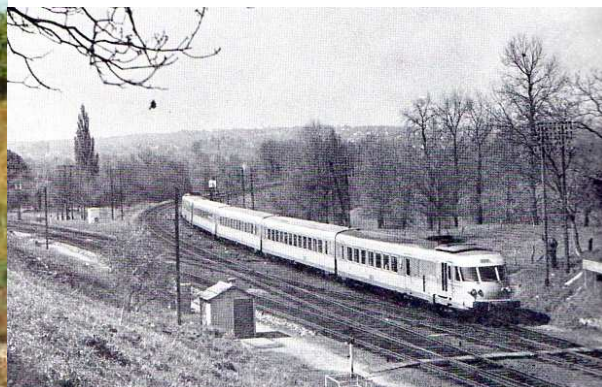


Wagonnet de Draisine et Draisine

Les Turbo Trains T2000 Rame à Turbine à Gaz RTG



RTG T2000 sur la rampe d'accès au Viaduc



Turbotrain Paris Clermont grande ligne non électrifiée

Les Trains en Cartes Postales

Les TGV (Trains à Grande Vitesse)

Le TGV fit l'objet d'un prototype à turbine à gaz TGV-001, je vous propose les photos ci-dessous de ce prototype en gare de Nancy, la motrice, classée monument historique est visible à Belfort sur l'autoroute A36.



Photos : TGV-001 Rame



TGV-001 Pantographes



TGV-001 Motrice

Le TGV Sud-Est



Gare de Lyon Rames TGV prêtes pour la nouvelle LGV



1ère rame TGV de pré-série Ligne Montbéliard-Besançon



Une rame sur voie nouvelle dans le Morvan



Deux rames couplées N° 2 & 9 sur ligne nouvelle



Deux rames couplées N° 2 & 9 sur ligne nouvelle



Les Trains en Cartes Postales



TGV Paris-Sud-Est rame TGV N° 16 a atteint 380 kmh & rame TGV N° 24



Les deux rames TGV de pré série le long du Gave de Pau

Les Autorails

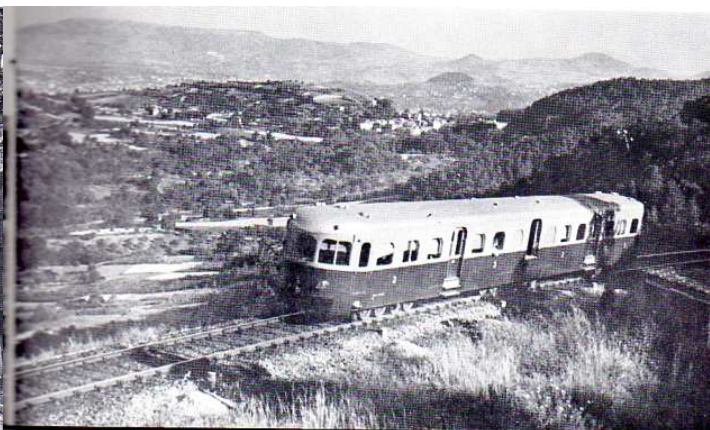
La **miceline** est un autorail léger, dont les roues sont équipées de pneus spéciaux brevetés : le pneurail, mis au point par la société Michelin dans les années 1930.

Si la société Michelin en construisit, Bugatti réalisa également de tels véhicules de luxe.

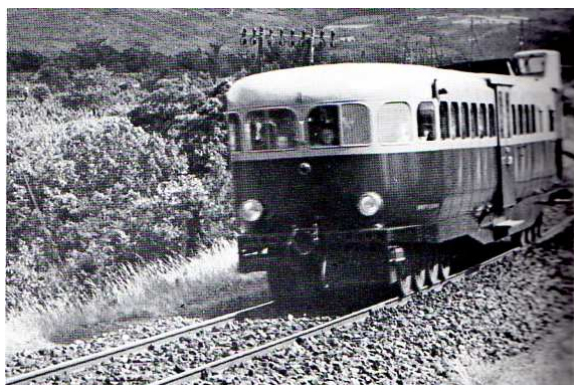
Le terme « miceline » utilisé pour désigner les autres autorails n'est pas approprié.



Micheline Express Clermont le Mont-Dore



Micheline Clermont Bort-les-Orgues au Vauriat



Micheline moteur Hispano-Suiza Clermont Châtel-Guyon



Célèbre Micheline de Madagascar rapatriée en Baie de Somme

Les Trains en Cartes Postales



Autorail Micheline Bugatti au Dépôt de Clermont

Autorail **Billard**

On a pu les rencontrer sur des réseaux départementaux tel qu'ici en Seine et Marne et en Corrèze, ou en voies de 60cm

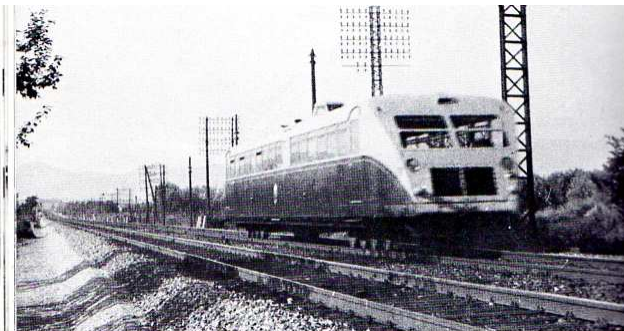


Les deux autorails Billard BD-61 & 62 A150D3

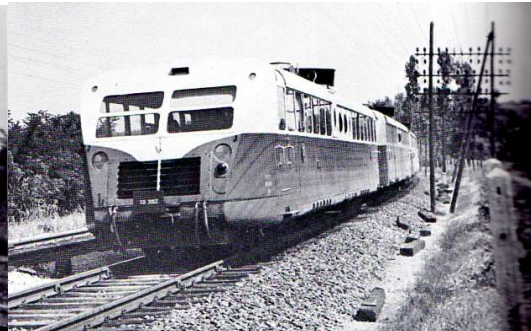


Petit Autorail des Chemins de Fer de Corrèze

Autorail **Bugatti** ou le **Wagon Rapide WR**

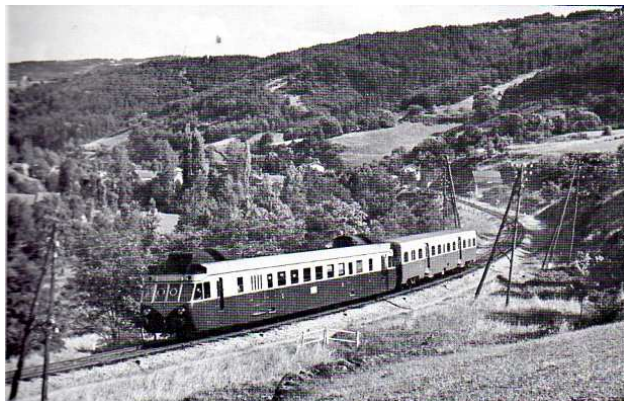


Bugatti PLM entre Clermont et Riom

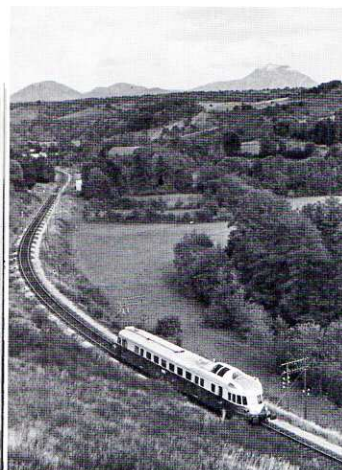


Rame Bugatti Paris Clermont à Billy (03)

Renault **ADX**, les versions proposées restent à confirmer, de nombreuses versions semblent exister



Autorail Bi-moteur Toulouse Lyon **ADX 2**



Autorail Renault Le Mont-Dore Clermont **LSL**

Les Trains en Cartes Postales

X 100 Renault ABV

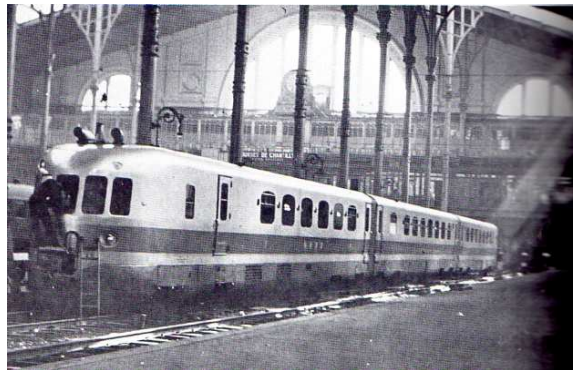


2 Autorails Renault Clermont Bordeaux gorges de la Miouze



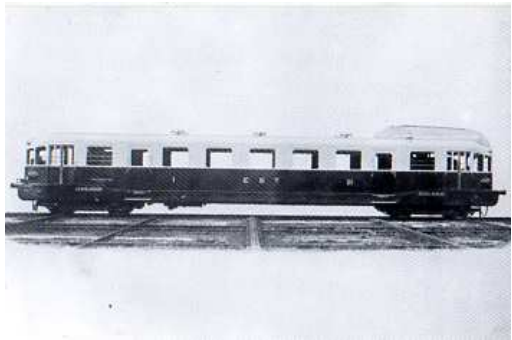
X131 en Gare

XF 1100 ou **TAR 36** pour **Train Automoteur Rapide** est le nom donné à un type d'autorail français mis en service par les chemins de fer du Nord pour assurer des liaisons express de prestige prioritairement entre Paris et Lille.



Rame automotrice Paris Longumeau

X 2100 ou **Iroquois** ou **VH** est une série des premiers autorails, à voie normale produit en grande série, par Renault à partir de 1933.



Autorail VH Renault - Est ZZACEy 60053



Autorail VH – Etat



Autorail X-2100 croise la 141-R-420

Les Trains en Cartes Postales

X 2400 La série se trouve à sa mise en service, affectée au dépôt de Limoges et utilisée pour les lignes du Massif central.



Autorail X-2405 Omnibus vers Laval



Autorail X-2400 en tête d'un train direct



Autorail X-2400 & X-2100 du Train 7110

X 2700 sont des rames à grand parcours à un seul moteur baptisées **RGP2**

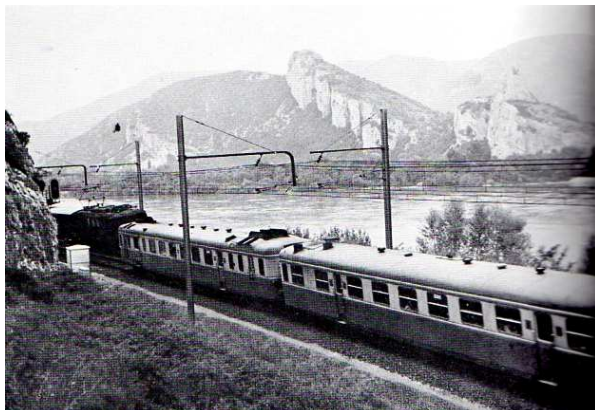


Saint André-de-Cubzac Deux RGP2 X-2700 et le Viaduc



RGP2 X-2700 et rame électrique Z2

X 2720 sont des rames plus puissantes à grand parcours à un seul moteur baptisées **RGP1**

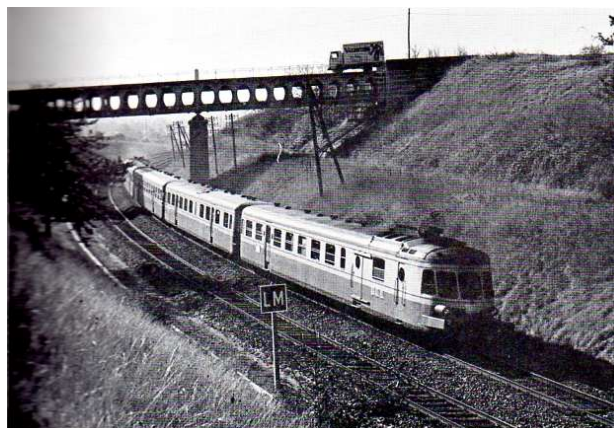


RGP Rame Grand Parcours le Catalan série X 2770



RGP Monomoteur affrété par l'I.F.C.

Les Trains en Cartes Postales



RGP Bordeaux Lyon

X 2800 aussi appelés U-825



Deux Autorails X-2800 au Col de la Croix-haute



Autorail X-2800 avec 3 remorques Trains Express "Massif Central"



2800 Modernisé Cévenol



2 Autorails 2800 Lyon Toulouse Viaduc de Viaur (12)

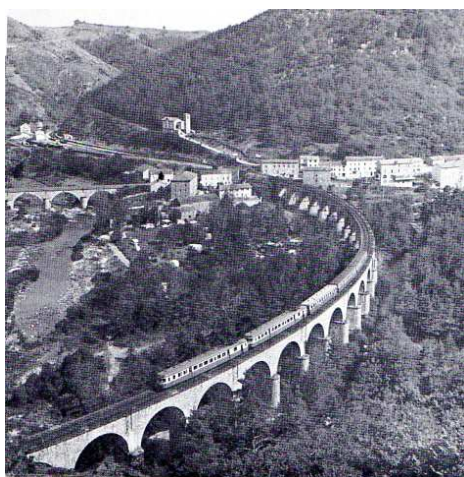
Les Trains en Cartes Postales



2 Autorails X-2800 & 1 X-2400 viaduc de l'Aiguille

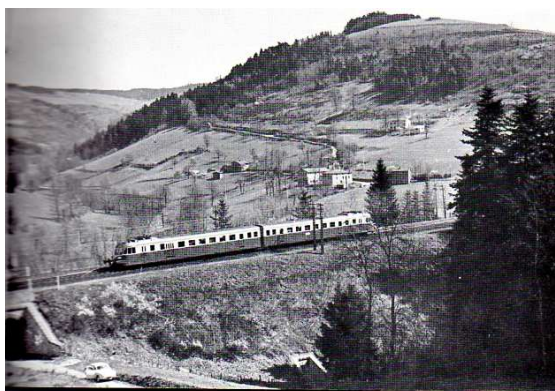


Autorail X-2800



2800 Modernisé dans les gorges de l'Allier

X 3600 Renault ABJ les versions ABJ 1à4 diffèrent de par leur système de refroidissement.



Autorail Renault Lyon Bordeaux



Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure Autorail ABJ4 Renault



ABJ4 X-3621 & 3619 à Sarlat

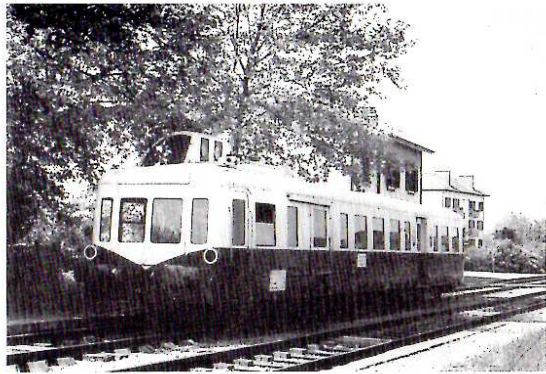
Les Trains en Cartes Postales

X 3700 De Dietrich La Série X 3700 reste très voisine la sous série X 42000



Mulhouse Autorail De Dietrich X 42000

X 3800/3900 Picasso



Autorail X 3800



les Autorails de commandement X-3886 & 3900



L'Autorail X-3900 et la 230-G-353 P.O.



Autorail X-3934 affrété par l'I.F.C.

Les **X-93950** sont une évolution du **Picasso** ici jumelé avec une Caravelle ou EAD

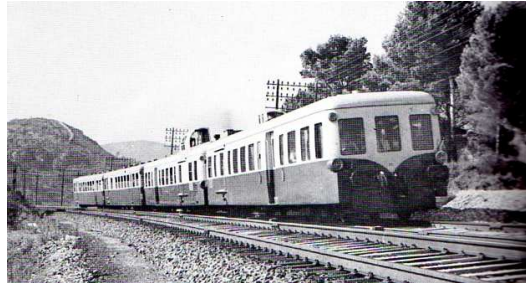


Autorail régional X-93953 jumelé à un élément X-4790



Autorail Picasso X 3800 miniature

Les Trains en Cartes Postales



Picasso Marseille Toulon

X 4200 Panoramique



Autorail Panoramique X 4200 à Robiac



en gare de Chamborigaud



Autorail Panoramique Clermont Lille au tunnel de Thord



Autorail Panoramique le Cévenol

X 4300 à 4700 ou Caravelles

Sur le ligne des Alpes, dans la série des Caravelles, vraisemblablement un **X 4500** ou **EAD** (Eléments Automoteurs Diesel) Ligne de Grenoble à Veynes via le col de la Croix-Haute

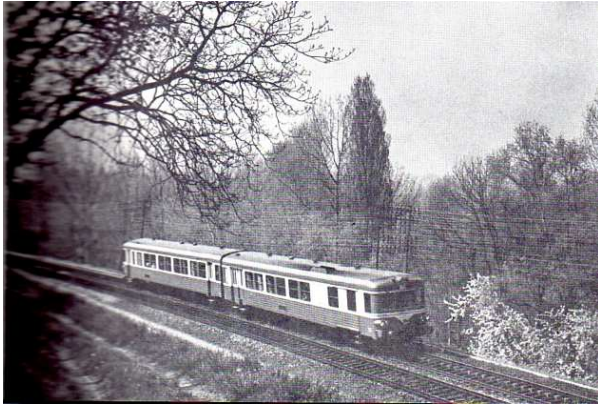


Les Grands Trains des Alpes



Autorails X-3600 & X-4500 au dépôt

Les Trains en Cartes Postales



Autorail série 4500 assurant la correspondance du TurboTRAIN (03) CC-6500, Autorail X-4500 & 2 RGP2 X-2700



4600 Toulon Clermont en gare à Le Lioran (15)



4600 Genève Digne en Isère



Autorail Saint-Gervais Lyon

L'évolution des **Caravelles X 4750** en **X 94950** a donné une série affectée à la Poste.



Autorail postal arrivant à Evreux

Les Trains en Cartes Postales

X 5800 ou **Mobylettes** ou **U150**



Deux autorails X 5800 Omnibus 8460

Les X-44000 sont des **De Dietrich** puissants 500 CV. Ce modèle n'a été construit qu'en 6 Exemplaires pour le réseau PLM.



Autorail De Dietrich X-44000 Omnibus Besançon Belfort

Les Automotrices Electriques ont une désignation commençant généralement par Z tels que Z 7100, Z 4100 Z 7300, Z 9500, 11500 (Z2), On désigne généralement autorails les modèles thermiques et Automotrices les électriques.

La **Cité du Train - Patrimoine SNCF** (anciennement **Musée Français du Chemin de fer**), à Mulhouse, est le plus grand musée ferroviaire d'Europe.

Pour en savoir plus n'hésitez pas à y aller.



Musée du Chemin de Fer Mulhouse

Les Trains en Cartes Postales

III. Quelques exemples étrangers

Allemagne



044 209-05



062 043 + 042 de la ligne Rheine-Emd



038.382.8 De la ligne Tübingen-Freudenstadt

Autriche



Gare de Seespitz



Axamer Lizum Olympiabahn

Belgique



Affiche ferroviaire le Chemin de Fer belge l'oiseau bleu.

Les Trains en Cartes Postales

Espagne



BB Espagnole sort du Défilé de Donzère (26)

Etats-Unis d'Amérique



New Jersey Vapeur de la ligne Flemington-Ringoes



The Wabash Railroad Company



Gulf Mobile and Ohio R.R.



The Colorado and Southern Railway Company



San Francisco Cable Car (Tramway tractés par Câble)



La Nouvelle Orléans Along St. Charles Avenue Tramways

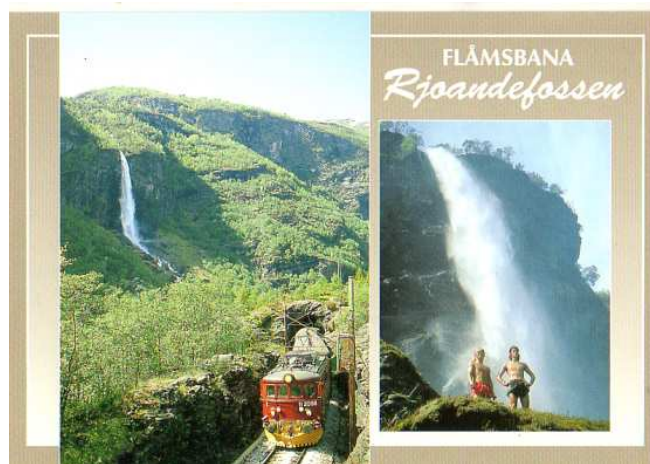
Les Trains en Cartes Postales

Italie Province autonome de Bolzano



741.320 de la ligne Fortezza-S. Candido Ennichen

Norvège

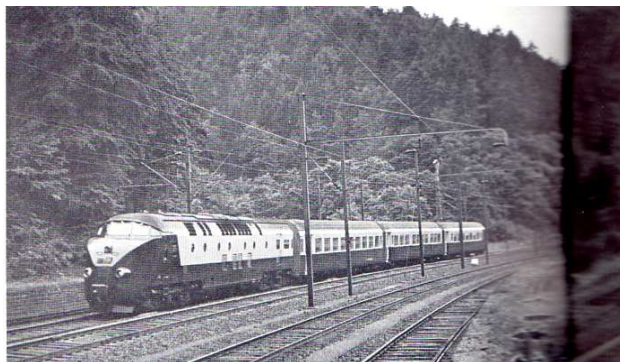


Flåmsbana Rjoandefossen - Ligne de Flåm et Chute d'eau

Suisse

Le **RAm TEE Edelweiss** est un train automoteur (en France il serait de type **A1A A1A**) des Chemins de fer fédéraux suisses,  **SBB CFF FFS** conçu et utilisé pour les services TEE. Organisation des Roues **000 000**.

On peut aussi trouver des locomotives électriques de type **BBB** soit une organisation de roues de type **00 00 00**.



Rame Diesel Etrangère Edelweiss vue à Saverne (67)



BBB des CFF 515 Chiasso Zurich & Milan Zurich

Les Trains en Cartes Postales

Autre matériel des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB CFF FFS)



2 BB des CFF Direct Orient Paris Athènes



Rapide Rome Bienne des CFF sort du Tunnel



TEE Roland des CFF Milan Brême

S'il est intéressant d'étudier les CFF suisses, il est à mon sens tout aussi pertinent de se pencher sur les réseaux urbains et touristiques avec leurs couleurs spécifiques.

Canton de Bâle Birsigtalbahn B.T.B.



Flüh Ancienne rame 13-61-23

Canton de Berne Chemins de fer du Jura C.J. (voie métrique)



Voiture Bi ex Ligne C.F.F. du Brüning près de la Cibourg



Longue et exceptionnelle composition

Les Trains en Cartes Postales



Deux motrices BDe 4/4 Deux voitures pilote Bt Kleine Scheidegg 2061m Schynige-Platte-Bahn mit Eiger Mönch und Jungfrau

Canton de Neuchâtel *Chemin de fer des Montagnes C.M.N.*



Croisement 2 Trains ligne de la Chaux-de-Fond



Automotrice BDe 4/4 - 2 Voiture Pilote Bt-11

Canton de Vaud *Chemin de fer Aigle-Leysin Dents-du-Midi AL*



Train Aigle-Leysin et les Dents-du-Midi

Canton de Vaud *Chemin de fer Aigle-Ollon-Monthey-Champéry A.O.M.C.*



Automotrice BDe 44.111 Chemin de fer Aigle-Champéry



Automotrice BDe 44.111 Voitures B24, B21 wagon D4

Les Trains en Cartes Postales



Train navette Be 44 104 et Bt 134 Automotric



Monthey Deux automotrices en gare

Canton de Vaud *Chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets A.S.D.*



ABDe 44 11&12 de l'A.S.D. et BDe44 112 de l'A.O.M.C.Rame 351



301 de l'A.L. sur A.S.D. aux Diablerets



Automotrice ABDe 44 -3



Automotrice ABDe 44 -2



Automotrice ABDe 44 -11



Rame tirée par automotrice ABDe 44 -11

Les Trains en Cartes Postales

Canton de Vaud *Chemin de fer Bex-Villars-Bretay B.V.B.*



Be 2/3 - 17 poussant wagon chasse-neige Lo-216



Composition grande capacité quitte Bretay

Canton de Vaud *Chemins de fer Electriques Veveysans C.E.V.*



Tracteur HGe 2/2 - 1 Voitures B-212 & BD-206

Canton de Vaud *Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher L.E.B.*



Assens

Automotrices BDe 4/4 - 21 & 22 tractant remorques B-42 & 41



Jouxtiens-Mézery



Automotrices Bt-51 & Be 44 -26 voitures B-15 & 16



Composition navette pénétrant à Lausanne

Les Trains en Cartes Postales



Automotrice BDe44.21 au terminus Lausanne-Chauderon

Canton de Vaud *Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois MOB*



Locomotive DZe66 de 1932

Canton de Vaud *Chemin de fer Nyon-St.Cergue-Moretz N-St.C-M*



Automotrice ABDe 4/4 - 5 au viaduc de Givrins



Automotrice ABDe 4/4 - 1 avec wagon plat pour skis



Automotrice N°5 voiture B-41 au col de la Grivine



Automotrice ABDe 44 - 1 & Wagons de bois

Les Trains en Cartes Postales



Automotrice ABDe 44 - 1 & 11 voitures B-20 à 24



Les anciens moyens de déneigement à la Grivine

Canton de Vaud *Musée de Montreux Blonay Chemin de fer touristique*



Le Tram 28 ex-T.L. et les voitures très grande vision BCFen



44-6 chemin de fer Monthey-Champéry



Ge 44-161 des chemins de fer Rhétiques



Super traction au B.C. Viaduc de la Baye de Clarens

Les Trains en Cartes Postales



La 6 du B.A.M. et la 99.193 de la DB



Vapeur 99.193 ex DB & Electrique 6 ex A.O.M.C



Le Tram 28 ex Lausanne à Chamby



La 99.193 ex DB



Le Tram 28 ex T.L

Canton des Grisons Furka-Oberalp-Bahn FO & *Ligne de l'Albula.*



Locomotive pour crémallière HGe 44 37 Pont Steffenbach



Le **viaduc hélicoïdal de Brusio**, aussi connu comme le **viaduc en spirale de Brusio** ou le **viaduc circulaire de Brusio**, est un ouvrage d'art présentant une boucle hélicoïdale de 110 mètres, situé sur la ligne ferroviaire de la Bernina en Suisse. Avec ses culées, l'ouvrage présente une longueur totale de 142,80 mètres et permet à la voie ferrée de rattraper un dénivelé

Les Trains en Cartes Postales

de dix mètres pour un rayon de 70 m. il est compris dans le classement au patrimoine mondial de l'Unesco des lignes de l'Albula et de la Bernina.

Il convient de dire quelques sur la ligne de l'Albula : le train quitte Pontresina et monte progressivement dans la vallée jusqu'au col de la Bernina en passant par la gare de Morteratsch (1 896 m), où sont visibles le glacier Morteratsch et le plus haut sommet des Alpes orientales, le Piz Bernina (4 093 m). Avant d'arriver au col de la Bernina, le train s'arrête à Bernina Diavolezza (2 093 m) et permet de rejoindre le téléphérique en direction de Diavolezza (2 921 m). Le Bernina Express atteint le sommet à la station Ospizio Bernina à 2 253 mètres au-dessus de lac blanc. Son terminal se situe à Tirano en Italie.

Canton du Tessin



Automotrice Be 44-1001 chemin de fer Lugano–Cadro–Dino

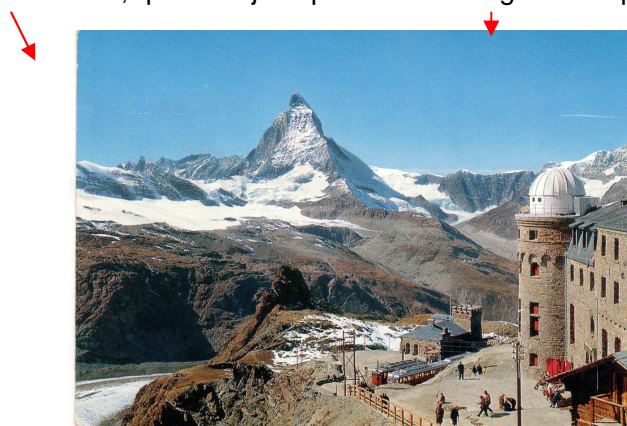
Canton du Valais *Chemin de Fer Martigny-Orsières MO*



Nouvel embranchement.

Canton du Valais *Chemin de Fer du Gornergrat GGB*

La gare du Gornergrat située à 3 089 mètres d'altitude est la plus haute gare ferroviaire à l'air libre d'Europe. Au fond, le Cervin ; en bas à gauche, le glacier du Petit Cervin, le « Unterer Theodulgletscher », qui est rejoint par le Breithorn gletscher plus à droite.



Visq - Zermatt Bahn Terminus de ce voyage en chemin de fer

Les Trains en Cartes Postales

IV. Listage alphabétique de la Collection

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
Allemagne	Bade-Wurtemberg	Dornstetten	038.382.8 De la ligne Tübingen-Freudenstadt
Allemagne	Basse Saxe	Leer	043 + 042 de la ligne Rheine-Emden
Autriche	Tyrol	Axamer Lizum	Série Tirol : 05A Axamer Lizum Olympiabahn
Autriche	Tyrol	Seespitz	Série Tirol : 07B Achensee Zahnrahbn mit Schiffsanlegeplatz
Autriche	Tyrol	Seespitz	Tirol Grüße vom schönen Achensee - Gare de Seespitz
Belgique			Chemin de Fer belge l'oiseau bleu
Etats-Unis - U.S.A.	Ohio		Gulf Mobile and Ohio R.R.
Etats-Unis - U.S.A.	Colorado		The Colorado and Southern Railway Compagny
Etats-Unis - U.S.A.	Illinois		The Wabash Railroad Compagny
Etats-Unis - U.S.A.	New Jersey	Flemington	Vapeur de la ligne Flemington-Ringoes
Etats-Unis - U.S.A.	Louisiane	La Nouvelle-Orléans	Along St. Charles Avenue Tramways
Etats-Unis - U.S.A.	Californie	San Francisco	Cable Car (Tramway tractés par Câble)
France	Allier	Arfaulles	Mikado
France	Allier	Billy	141 R Marchandises en gare de Billy-Marcenat
France	Allier	Billy	231 A 575 du dépôt de Vierzon en Gare de Billy-Marcenat
France	Allier	Billy	Croisement 240 A & 231 H Express Paris-Nîmes
France	Allier	Billy	Rame Bugatti Paris Clermont
France	Allier	Contigny	Locotracteur sur ligne Ferté-Hauterive Gannat
France	Allier	Créchy	231 F 316 Express des Cévennes
France	Allier	Estivareilles	BB 6300 Diesel Marchandises Ligne Bonson Sembadel
France	Allier	Gannat	Mikado Express Lyon-Bordeaux
France	Allier	Hauterive	141 F Express Vintimille Vichy
France	Allier	La Ferté-Hauterive	231 G brûle la Gare
France	Allier	Lapalisse	Rapide 3503 Lyon Nantes franchit la Vallée de le Besbre
France	Allier	Laprugne	Chemin de Fer de la Loge des Gardes
France	Allier	Laprugne	Chemin de Fer de la Loge des Gardes Plaque tournante
France	Allier	Le Mayet-l'Ecole	141 R Ligne Gannat Ferté-Hauterive
France	Allier	Molles	Train Mixte Vichy Lavoine
France	Allier	Saint Loup	Locotracteur court train de Marchandises sur la Pont de Saint Loup
France	Allier	Saint-Germain-des-F.	141 P Express Océan Lyon à Saint-Germain-des-Fossés
France	Allier	Saint-Germain-des-F.	231 H Express des Cévennes
France	Allier	Saint-Germain-des-F.	Autorail série 4000 assurant la correspondance du TurboTRAIN
France	Allier	Saint-Germain-des-F.	TurboTRAIN Paris Clermont
France	Allier	Vichy	241 P de Nevers en Gare de Vichy
France	Allier	Vichy	241 P Rapide Clermont Paris
France	Allier	Vichy	Express Paris Langeac
France	Alpes de Haute Provence	Digne-les-Bains	Chemins de Fer de Provence Digne la Gare C.P
France	Hautes Alpes	Vars	Affiche ferroviaire PLM Route des Alpes
France	Alpes Maritimes		Affiche ferroviaire PLM Côte d'Azur
France	Alpes Maritimes	Antibes	Antibes Côte d'Azur PLM Trains Extra-Rapides de Jour ou de Nuit
France	Alpes Maritimes	Cannes	Affiche ferroviaire PLM Cannes
France	Alpes Maritimes	Cannes	Affiche ferroviaire PLM Cannes Casino municipal
France	Alpes Maritimes	Cannes	Autorail S.I.T.P. Cannes-Ranguin
France	Alpes Maritimes	Cannes	Cannes Avenue Felix Faure Le tramways 477
France	Alpes Maritimes	Cannes	Cannes Intérieur de la Gare PLM 344
France	Alpes Maritimes	Cannes	Les dernières vapeurs Express Nice-Pau/Bayonne
France	Alpes Maritimes	Cannes	Locomotive 231 D 103 en Gare
France	Alpes Maritimes	Grasse	Affiche ferroviaire PLM La Ville des Fleurs et es Parfums
France	Alpes Maritimes	Juan-les-Pins	Affiche ferroviaire PLM Juan-les Pins Antibes Port
France	Alpes Maritimes	Juan-les-Pins	Affiche ferroviaire PLM Plage Juan-les-Pins
France	Alpes Maritimes	Menton	Le Petit Train "Rêve de Feance"
France	Alpes Maritimes	Nice	241 A Express Nice Lyon
France	Alpes Maritimes	Puget-Thénier	Autorail des Chemins de Fer de Provence
France	Alpes Maritimes	Ranguin	Autorail S.I.T.P. en gare de Ranguin
France	Ardèche		Chemin de Fer du Vivarais - 3 Vues Relie Saint-Jean-de-Muzols à Lamastre
France	Ardèche	Boucieu-le-Roi	Boucieu-le-Roi - Départ de Vélorail en Gare
France	Ardèche	Boucieu-le-Roi	Chemin de Fer du Vivarais - Arrêt à Boucieu le Roi

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Ardèche	Cellier-du-Luc	2800 Modernisé Cévenol
France	Ardèche	Lamastre	Mallet du Chemin de Fer du Vivarais
France	Ardèche	Saint-Jean de Muzols	Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891 - 7 Vues
France	Ardèche	Saint-Jean de Muzols	Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891 - Les gorges du Doux
France	Ardèche	Saint-Jean de Muzols	Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891 - Vapeur Noire 414
France	Ardèche	Saint-Jean de Muzols	Train de l'Ardèche Monument Historique depuis 1891 - Vapeur Verte 403
France	Ardennes	Charleville-Mézières	Chemin de Fer de l'Est - Charleville
France	Aube	Troyes	231 C 409 Rapide 41 Paris Bâle
France	Aube	Troyes	Pacific Rapide 41 Paris Bâle
France	Aude	Narbonne	2D2 - 5516 Championne des Km parcours
France	Aveyron	Aguessac	Omnibus Béziers Neussargues
France	Aveyron	Naucelle	2 Autorails 2800 Lyon Toulouse Viaduc de Viaur
France	Bouches du Rhône	La Ciotat	Affiche ferroviaire PLM La Ciotat Plage
France	Bouches du Rhône	Marseille	Affiche ferroviaire Marseille Point de départ de la Côte d'Azur
France	Bouches du Rhône	Marseille	Affiche ferroviaire Marseille Porte de l'Afrique du Nord
France	Bouches du Rhône	Marseille	Affiche ferroviaire Paris-Lyon-Marseille
France	Bouches du Rhône	Rognac	2D2 - 5516 Train 85 969 pour Pas des Lanciers
France	Bouches du Rhône	Saint-Etienne-de-Grès	Locomotive Henschel de M.P.T.U.R. (Fuveau) en Gare et Autorail X 5845
France	Bouches du Rhône	Tarascon	2D2 - 5537 Arrêt en Gare Tarascon
France	Calvados	Caen	231 D 677 sa Cabine
France	Cantal	Laveissière	4600 Toulon Clermont en gare à Le Lioran
France	Cantal	Ruynes-en-Margeride	BB Omnibus Millau Saint-Flour au viaduc de Garabit
France	Cantal	Saint-Flour	2 BB Paris Séverac
France	Cantal	Saint-Flour	BB Omnibus Neussargues Béziers
France	Charentes Maritimes	Royan	Affiche Ferroviaire Chemins de Fer de l'Etat Paris Royan ... -
France	Charentes Maritimes	Saint - Ciers-du-Taillon	St Ciers du Taillon - 4 Vues et Blason
France	Cher		BB 67400 Rapide Corail 5900 Clermont Paris avec les Collines du Sancerrois
France	Cher	Bourges	240 A 709 Express des Cévennes
France	Cher	Nérondes	"Le Thermal Express" 231 H de Nevers brûle la Gare
France	Cher	Tracy-sur-Loire	CC 72000 Le Bourbonnais près de Tracy-Sancerre
France	Cher	Vierzon	2D2 - 5420 à Vierzon
France	Cher	Vierzon	2D2 - 5512 Train spécial AAATV Paris-Vierzon
France	Corrèze		Petit Autorail des Chemins de Fer de Corrèze
France	Corrèze		TEE "Le Capitole"
France	Corrèze	Estivaux	BB Capitole Toulouse Paris
France	Corrèze	Treignac	Mallet du PO 104 Corrèze
France	Corrèze	Tulle	ABV Renault X 131 ex PO Midi en Gare de Tulle Carte Vœux France Trains
France	Corrèze	Tulle	ABV Renault X 131ex PO Midi en Gare de Tulle Répartition des ABV Renault
France	Côte d'Or		2D2 Train Bleu franchissant le Seuil de Bourgogne
France	Côte d'Or	Auxonne	Le TEE 23 "Cisalpin" remorqué par une CC 21000
France	Côte d'Or	Lantenay	CC 6505 Mistral
France	Dordogne	Sarlat	ABJ4 X-3621 & 3619
France	Doubs	Baume-les-Dames	1ère rame TGV de pré-série Ligne Montbéliard-Besançon
France	Doubs	Baume-les-Dames	Autorail De Dietrich X-44000 Omnibus Besançon Belfort
France	Drôme	Donzère	231 H Mistral Nice-Paris dans le défilé
France	Drôme	Donzère	BB 9500 dans le Défilé
France	Drôme	Donzère	BB Espagnole sort du Défilé
France	Drôme	Donzère	RGP Rame Grand Parcours le Catalan
France	Drôme	Gervans	2D2 Express Marseille Paris à la Table du Roy
France	Drôme	Lus-la-Croix-Haute	Deux Autorails X-2800 au Col de la Croix-haute
France	Drôme	Montjoyer	Edition de la Trappe de N.D. d'Aiguebelle Train de Malades à Lourdes
France	Eure	Evreux	Autorail postal arrivant à Evreux
France	Eure	Pacy-sur-Eure	Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure Autorail ABJ4 Renault
France	Gard	Anduze	Anduze - Saint-Jean-du-Gard Train à Vapeur des Cévennes - 4 Vues
France	Gard	Anduze	Anduze - Saint-Jean-du-Gard Train à vapeur des Cévennes 040 TA 137
France	Gard	Anduze	Fontaine Pagode datant de 1649
France	Gard	Anduze	Train à Vapeur des Cévennes - Anduze / Saint-Jean-du-Gard
France	Gard	Chamborigaud	Autorail Panoramique X 4200 en gare
France	Gard	Gallargues-le-Month.	2D2 - 5518 Train 8108 Gallargues-le-Monthueux
France	Gard	Nîmes	2D2 - 5557 et autre en véhicule Train du RO

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Gard	Robiac	Autorail Panoramique X-4200
France	Haute Garonne	Saint-Jory	2D2 - 5535 Train du RO 66 555 Jory-Sète
France	Haute Garonne	Toulouse	2D2 - 5508 Train du RA pour Toulouse-Raynal
France	Haute Garonne	Toulouse	2D2 Rapide Marseille Bordeaux
France	Haute Garonne	Toulouse	5504 Toulouse-Matabiau Train du RO pour Saint-Jory
France	Haute Garonne	Toulouse	5507 utilisée comme Compresseur
France	Haute Garonne	Toulouse	5517; 5518... c'était en 1976
France	Gironde	Bordeaux	231 G 825 Express Bordeaux-Vichy
France	Gironde	Bordeaux	2D2 - 5507 Train Pélerins en Voitures D8
France	Gironde	Bordeaux	2D2 - 5544 "Femme enceinte" ou "Nez de Cochon"
France	Gironde	Bordeaux	2D2 - 5547 rencontre "Zébulon" Z 7001 à Bordeaux St-Jean
France	Gironde	Bordeaux	2D2 Sud Express Hendaye Paris
France	Gironde	Bordeaux	CC-6500, Autorail X-4500 & 2 RGP2 X-2700
France	Gironde	Facture	2D2 - 5538 Train N°2 Hendaye
France	Gironde	Saint André-de-Cubzac	Deux RGP2 X-2700 et le Viaduc
France	Gironde	Saint André-de-Cubzac	RTG T2000 sur la rampe d'accès au Viaduc
France	Ille et Vilaine	Saint-Malo	Affiche ferroviaire Grandes régates de St-Malo-St-Servan
France	Indre et Loire	Champigny-sur-Veude	Locomotive à vapeur Est en Gare
France	Indre et Loire	Chinon	Locomotive à vapeur Est du Train Touristique Chinon Richelieu
France	Indre et Loire	Chinon	Locomotive Decauville de 1922 du Train Touristique Chinon Richelieu
France	Indre et Loire	Neuillé-Pont-Pierre	Autorail X-2400 & X-2100 du Train 7110
France	Isère	Cielles	4600 Genève Digne
France	Isère	Rives	141 R 963 de la ligne Lyon-Grenoble
France	Jura	Arbois	BB Valenciennes Thionville Rapide Brindisi Paris
France	Landes	Morcenx	5417 à Morcenx
France	Loir et Cher	Theillay	BB 8500 Express 2001
France	Loire	Noirétable	Autorail X-2100 croise la 141-R-420
France	Haute Loire	Chanteuges	Autorail Bi-moteur Toulouse Lyon
France	Haute Loire	Monistrol-d'Allier	Croisement de Mikado dans les gorges de l'Allier
France	Haute Loire	Saint-Haon	Autorail Panoramique Clermont Lille au tunnel de Thord
France	Loire Atlantique	Nantes	CC-65000 principalement en Région de Nantes
France	Loiret	Pithiviers	Automotrice pétroléo-électrique Crochat au Musée
France	Loiret	Pithiviers	Locomotive 130 T La Meuse au Musée
France	Lot	Cahors	240 A 702 Express 1400
France	Lot	Gramat	Autorail X-2800 avec 3 remorques Trains Express "Massif Central"
France	Lot	Padirac	Chemins de Fer d'Orléans - Gouffre de Padirac
France	Lozère	Auroux	2 BB 67400 Express de nuit au petit matin en gare de Chapeauroux
France	Lozère	Auroux	2800 Modernisé dans les gorges de l'Allier en gare de Chapeauroux
France	Lozère	La Bastide-Puylaurent	Autorail Panoramique le Cévenol
France	Maine-et-Loire	Angers	Pacific PLM Express Atlantic Lyon
France	Maine-et-Loire	Béhuard	241 P Express Le Croisic Paris
France	Manche	Le Mont-Saint-Michel	Affiche ferroviaire Chemins de Fer de l'Etat Tourisme
France	Marne	Etréchy	2D2 - 5416 à Etréchy
France	Marne	Etréchy	2D2 - 5421 à Etréchy
France	Marne	Etréchy	2D2 - 5540 et Train du RO à Etréchy
France	Haute Marne	Chalindrey	150 P au dépôt
France	Haute Marne	Culmont-Chalindrey	231 B 6 Express Tourcoing Dijon
France	Haute Marne	Culmont-Chalindrey	241 A 1 Mountain Mulhouse Paris
France	Haute Marne	Langres	Compound Express Reims Dijon
France	Haute Marne	Langres	La Crémaillère
France	Meurthe et Moselle	Nancy	Le vieux Nancy la gare en 1860
France	Meurthe et Moselle	Nancy	Pont du Montet et Chapelle des Oblats
France	Meurthe et Moselle	Nancy	Quai de la Gare
France	Meurthe et Moselle	Nancy	Quai Isabey
France	Meurthe et Moselle	Nancy	TGV-001
France	Meurthe et Moselle	Nancy	TGV-001 Pantographe
France	Meurthe et Moselle	Nancy	TGV-001 Rame
France	Meuse	Loxéville	BB Stanislas Paris Strasbourg
France	Morbihan	Carnac	Affiche ferroviaire Carnac Quibron 14km en Mer
France	Moselle	Abreschviller	Le chemin de fer Forestier au hameau du Grand Soldat

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Moselle	Abreschviller	Train touristique à la Maison Forestière de Basse-Frentz 030 Jung
France	Moselle	Enchenberg	141 R 568 de la ligne Sarreguemines-Bitche
France	Moselle	Veckring	Ouvrage du Hackenberg La Gare Principale (Grand format)
France	Nièvre	Nevers	141 R 307 dans la banlieue de Nevers
France	Nièvre	Nevers	BB-66607 aux ateliers de Nevers
France	Nièvre	Saint-Pierre-le-Moûtier	241 P Rapide Auvergne
France	Oise	Compiègne	232 R Rapide 187 Paris Bruxelles
France	Oise	Compiègne	Wagon de l'Armistice où fut signé l'Armistice
France	Oise	Orry-la-Ville	230 Creil Paris
France	Oise	Orry-la-Ville	231 E 46 Train Bleu
France	Oise	Orry-la-Ville	231 K Express Paquebot Boulogne Paris
France	Oise	Orry-la-Ville	Hudson Rapide Paris Lille
France	Pas de Calais	Boulogne-sur-Mer	Affiche ferroviaire Chemin de fer du Nord Casino de Boulogne
France	Pas de Calais	Calais	231 E 17 Trois millions de km parcourus
France	Pas de Calais	Calais	231 E 19 vient de faire le Plein de Sable
France	Pas de Calais	Calais	231 E 9 et son Equipage
France	Puy de Dôme		Autorail Renault Le Mont-Dore Clermont
France	Puy de Dôme		Autorail X-2100 & X-2800
France	Puy de Dôme		BB Express Vichy Bordeaux dans le Parc Régional des Volcans
France	Puy de Dôme		Bugatti PLM entre Clermont et Riom
France	Puy de Dôme		Micheline moteur Hispano-Suiza Clermont Châtel-Guyon
France	Puy de Dôme	Clermont-Ferrand	262 BD Autorail Micheline Bugatti au Dépôt Clermont Rabanese
France	Puy de Dôme	Clermont-Ferrand	2800 Modernisé Cévenol
France	Puy de Dôme	Durtol	Micheline Express Clermont le Mont-Dore
France	Puy de Dôme	Gelles	2 Autorails Renault Clermont Bordeaux dans les gorges de la Miouze
France	Puy de Dôme	Gerzat	231 D Express Auvergne Alsace
France	Puy de Dôme	La Bourboule	141 TA Express Le Mont-Dore Paris Austerlitz
France	Puy de Dôme	La Bourboule	141 TA Omnibus Laquille Le Mont Dore
France	Puy de Dôme	Laqueuille	BB 67300 quitte avec le Thermal
France	Puy de Dôme	Le Mont-Dore	"Le Thermal"
France	Puy de Dôme	Le Mont-Dore	BB 67300 arrive au Mont-Dore avec le Thermal
France	Puy de Dôme	Le Mont-Dore	Le Funiculaire du Capucin - 4 Vues et Texte
France	Puy de Dôme	Orcines	Tramway montant au Puy-de-Dôme Tournant du Gendarme - N° 527
France	Puy de Dôme	Randan	141 F Express Clermont Vintimille
France	Puy de Dôme	Randan	231 G Thermal-Express
France	Puy de Dôme	Randan	241 P Express Paris Langeac
France	Puy de Dôme	Randan	CC 72000 Le Thermal file vers la Limagne
France	Puy de Dôme	Randan	CC 72000 Train Corail Le Thermal traverse la Limagne
France	Puy de Dôme	Randan	RGP Bordeaux Lyon
France	Puy de Dôme	Royat	141 TA "Thermal Express"
France	Puy de Dôme	Saint-Ours	Micheline Clermont Bort-les-Orgues au Vauriat
France	Puy de Dôme	Saint-Sauveur-la-Sagne	242 Marchandises dans les gorges de la Dore
France	Puy de Dôme	Sauret-Besserve	141 TA Marchandises au Viaduc des Fades
France	Puy de Dôme	Vic-le-Comte	231 D Express des Cévènnnes
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	La Rhune - 3 Vues + Texte
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	La Rhune - 4 Vues et Blason
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	La Rhune & Texte - 3 Vues
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	La Rhune 900m - 4 Vues
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	Petit Train de la Rhune - 4 Vues
France	Pyrénées Atlantiques	Ascain	Souvenir de la Rhune - 3 Vues + Texte
France	Pyrénées Atlantiques	Bayonne	2D2 - 5414 à Bayonne
France	Pyrénées Atlantiques	Biarritz	2D2 - 5403 à Biarritz la Négresse
France	Pyrénées Atlantiques	Biarritz	Affiche Ferroviaire Chemin de Fer d'Orléans & du Midi Biarritz toute l'Année -
France	Pyrénées Atlantiques	Biarritz	Affiche ferroviaire Chemin de fer d'Orléans & du Midi Bords Blancs
France	Pyrénées Atlantiques	Guéthary	2D2 - 5411 et Omnibus à Guéthary
France	Pyrénées Atlantiques	Hendaye	2D2 - 5406 de l'Express Paris-Irun Hendaye-Plage
France	Pyrénées Atlantiques	Hendaye	2D2 - 5411 à Hendaye
France	Pyrénées Atlantiques	Hendaye	2D2 - 5413 du Train 4025
France	Pyrénées Atlantiques	Hendaye	2D2 - 5510 Train de Pèlerins espagnols Hendaye-Plage
France	Pyrénées Atlantiques	Hendaye	2D2 - 5548 à Hendaye-Plage

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Pyrénées Atlantiques	Orthez	Les deux rames TGV de pré-série le long du Gave de Pau
France	Hautes Pyrénées	Lourdes	2D2 - 5544 à Lourdes
France	Hautes Pyrénées	Lourdes	Funiculaire du Pic du Jer, le Viaduc et la Ville N° 62
France	Pyrénées Orientales	Cerbère	141 R 1249 dans la rampe de Cerbère
France	Pyrénées Orientales	Font-Romeu-Odeillo-Via	Font Romeu Petit Train Jaune 3 Vues
France	Pyrénées Orientales	Font-Romeu-Odeillo-Via	Font-Romeu Affiche ferroviaire Chemins de Fer du Midi Sports d'Hiver
France	Pyrénées Orientales	Font-Romeu-Odeillo-Via	Font-Romeu Affiche ferroviaire Chemins de Fer du Midi Station climatique
France	Pyrénées Orientales	Perpignan	Machine Mazout Bordeaux Express
France	Pyrénées Orientales	Villefranche-de-Conflent	Fascicule Villefranche : 6 - Le Train Jaune
France	Pyrénées Orientales	Villefranche-de-Conflent	Le petit train jaune de Cerdane
France	Bas Rhin	Saverne	BB Rapide Gênes Amsterdam
France	Bas Rhin	Saverne	Rame Diesel Etrangère Edelweiss Amsterdam Zürich
France	Bas Rhin	Strasbourg	230 K Rapide 2 Paris
France	Bas Rhin	Strasbourg	231 K Express 14 Paris Strasbourg
France	Haut Rhin	Aspach	Petit train de la vallée de la Doller Locomotive Meuse N° 51 en Gare
France	Haut Rhin	Cernay	Petit train de la vallée de la Doller Locomotive Meuse N° 51
France	Haut Rhin	Mulhouse	232 U 1 Embellage au Musée
France	Haut Rhin	Mulhouse	232 U 1 Lille Paris à 113,6 km/h au Musée
France	Haut Rhin	Mulhouse	241 A1 Au musée
France	Haut Rhin	Mulhouse	Atlantic 2 670 Paris Calais au Musée
France	Haut Rhin	Mulhouse	Autorail De Dietrich X-42100
France	Haut Rhin	Mulhouse	FFMF001 - 030C 815 & Tender 15A84 5m (Classement Générique)
France	Haut Rhin	Mulhouse	FFMF002 - 241 A1 (Classement Générique)
France	Haut Rhin	Mulhouse	FFMF003 - 230 D9 (Classement Générique)
France	Haut Rhin	Mulhouse	FFMF005 - 232 UI (Classement Générique)
France	Haut Rhin	Mulhouse	Locomotive 340 P.O. au Musée
France	Haut Rhin	Mulhouse	Locomotive vapeur N° 1314 Midi (1902)
France	Haut Rhin	Mulhouse	Musée Français du Chemin de Fer Mulhouse - Lestrade
France	Haut Rhin	Mulhouse	Musée Pacific 4546
France	Haut Rhin	Pfetterhouse	Train inaugural du Chemin de fer Dannemarie-Bonfol
France	Rhône	Amplepuis	Autorail Renault Lyon Bordeaux
France	Rhône	Claveisolles	141 R Marchandises dans les Boucles
France	Rhône	Lyon	241 P 8 Rapide 51 Paris Nice
France	Rhône	Lyon	Atlantic Compound Rapide Paris Lyon 130km/h à Perraches
France	Rhône	Lyon	BB Rapide 5048
France	Rhône	Lyon	CC 6510 Le Rhodanien à Perraches
France	Rhône	Lyon	Lyon Funiculaire de Fourvière - N° 27
France	Saône et Loire		Une rame sur voie nouvelle dans le Morvan
France	Saône et Loire	Chagny	Deux rames couplées N° 2 & 9 sur ligne nouvelle
France	Saône et Loire	Cosne-sur-Loire	Express 51 240 P 16 en Gare
France	Saône et Loire	Digoine	Couplage de 2 rames TGV sur le viaduc
France	Saône et Loire	Etang	Deux autorails X 5800 Omnibus 8460
France	Saône et Loire	Lugny	140 C 287 de la Ligne Châtillon-sur-Seine - Is-sur-Tille
France	Saône et Loire	Saint-Laurent-d'Andenay	Premiers tours de roue du TGV
France	Sarthe	Le Mans	141 P Express Tours Rouen
France	Sarthe	Le Mans	241 P à destination des Sables-d'Olonne
France	Sarthe	Le Mans	Autorail X-2405 Omnibus vers Laval
France	Savoie		Affiche ferroviaire La Savoie
France	Savoie	Saint-Jean-de-Maur.	CC 7100 Rapide Paris Naples à Saint-Jean-de-Maurienne
France	Haute Savoie	Argentière	141 R1 187 en Gare d'Argentière Voiture N°3544 Vœux Editions du Cabri
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Affiche ferroviaire PLM Chamonix-Mont-Blanc
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Affiche ferroviaire PLM Chamonix-Mont-Blanc été hiver fond Blanc
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Affiche ferroviaire PLM Chamonix-Mont-Blanc été hiver fond Bleu
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Affiche ferroviaire PLM Le Tour du Mont-Blanc
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Chemin de Fer du Montnvers et l'Aiguille du Dru
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Le Train de Montnvers et l'Aiguille du Dru
France	Haute Savoie	Chamonix-Mont-Blanc	Montnvers Mer de Glace - 5 Vues
France	Haute Savoie	Combloux	Affiche ferroviaire Hôtel du PLM et le Mont Blanc
France	Haute Savoie	Saint-Gervais-les-Bains	Autorail Saint-Gervais Lyon
France	Haute Savoie	Saint-Gervais-les-Bains	Le Nid d'Aigle - 5 Vues

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Haute Savoie	Saint-Gervais-les-Bains	Saint Gervais les Bains Station du Mont Blanc - le T.M.B. et la Ville
France	Haute Savoie	Sallanches	BB Bicourant Rapide Paris Saint-Gervais
France	Paris (Seine)	Paris	141 P Express Saint-Etienne Paris
France	Paris (Seine)	Paris	231 E 22 Rapide 117 Paris Amsterdam
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5515 Dernier voyage de la série 500
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5515 et supplémentaire pour Aurillac Paris-Austerlitz
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5522 & 5525 Paris-Austerlitz
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5522 et Train de Marchandises
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5540 Paris-Austerlitz
France	Paris (Seine)	Paris	2D2 - 5550 "Waterman" Paris-Austerlitz
France	Paris (Seine)	Paris	Affiche ferroviaire Les grands réseaux de Chemins de fer français
France	Paris (Seine)	Paris	Affiche ferroviaire Prenez les trains et les autocars de la SNCF
France	Paris (Seine)	Paris	CC 40110 Quadricourant Etoile du Nord
France	Paris (Seine)	Paris	CC 8001 en tête Express pour Argentan à Montparnasse
France	Paris (Seine)	Paris	Pacific Nord T3 Paris Compiègne
France	Paris (Seine)	Paris	Paris gare de Lyon Rames TGV prêtes pour la desserte de la nouvelle ligne
France	Paris (Seine)	Paris	Rame automotrice Paris Longumeau
France	Paris (Seine)	Paris	Venice Simplon Orient-Express - Retour à Paris
France	Seine Maritime	Bréauté-Beuzeville	Autorail régional X-93953 jumelé à un élément X-4790
France	Seine Maritime	Le Havre	231 D 689 Rapide 102 Paris Le Havre
France	Seine Maritime	Le Havre	231 D Rapide Paris Le Havre Magnifiques voitures
France	Seine Maritime	Le Havre	231 G 537 Machine de la Bête Humaine
France	Seine Maritime	Le Havre	231 G Remplissage des Burettes
France	Seine Maritime	Rouen	Autorail X-3934 affrété par l'I.F.C.
France	Seine Maritime	Notre-Dame-de-Gravenchon	Autorails X-3600 & X-4500 au dépôt
France	Seine et Marne	Coulomiers	Train historique tirée par la Locomotive Crampton
France	Seine et Marne	Moret-sur-Loing	CC 7121 Rapide Clermont Paris
France	Seine et Marne	Provins	Les deux autorails Billard BD-61 & 62 A150D3
France	Yvelines	Rambouillet	2D2 - 5401 du Train 582
France	Yvelines	Rambouillet	2D2 - 5405 du Train 704
France	Yvelines	Versailles	2D2 - 5420 Chantiers
France	Somme		Célèbre Micheline de Madagascar en baie de Somme
France	Var	Bandol	Machine Mazout en tête du Mistral
France	Var	Bandol	Picasso Marseille Toulon
France	Vaucluse	Avignon	Mistral
France	Vendée	Les Sables-d'Olonne	Affiche ferroviaire Chemins de Fer de l'Etat Sables d'Olonne
France	Vienne	Poitiers	BB Puerta Del Sol Madrid Paris
France	Vienne	Saint-Benoît	2D2 Paris Bordeaux Bifurcation
France	Vienne	Saint-Benoît	CC 65015 Rapide Paris La Rochelle quitte Ligne Paris Bordeaux
France	Vienne	Saint-Benoît	L'Aquitaine Bordeaux Paris
France	Haute Vienne	Bosmie-l'aiguille	2 Autorails X-2800 & 1 X-2400 viaduc de l'Aiguille
France	Haute Vienne	La Porcherie	2D2 du PO Epress Toulouse Lyon
France	Haute Vienne	Limoges	2D2 - 5521 à Limoges
France	Haute Vienne	Limoges	Autorail X-2400 du dépôt
France	Haute Vienne	Limoges	Autorail X-2400 en tête d'un train direct
France	Haute Vienne	Limoges	CC 6513 Paris Limoges
France	Haute Vienne	Limoges	RGP2 X-2700 et rame électrique Z2
France	Haute Vienne	Saint-Sulpice-Laurière	2D2 Train 1005 Paris Limoges
France	Vosges	Gérardmer	Affiche ferroviaire Chemins de Fer de l'Est Environs de Gérardmer
France	Vosges	Vittel	Vittel (Vosges) Train venant d'arriver en Gare - N° 000414
France	Yonne	Cravant	CC80001 "Belphégor" en Gare
France	Yonne	Laroche-Migennes	Locomotive 2D2 9135 assurant le Train 9135
France	Essonne	Brétigny-sur-Orge	2D2 - 5522 rencontre le MI 79 à Brétigny
France	Essonne	Brétigny-sur-Orge	2D2 - 5533 Brétigny-Paris
France	Essonne	Chamarande	2D2 - 5532 à Chamarande
France	Essonne	Chamarande	2D2 Rapide 1 Paris Irun
France	Essonne	Chamarande	BB Rapide Barcelona Talgo
France	Essonne	Chamarande	CC 6514 TEE Etendard Paris Irun
France	Essonne	Guillerval	2D2 - 5525 et train de Voitures
France	Essonne	Juvisy-sur-Orge	2D2 - 5402 au triage de Juvisy

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Essonne	Sainte-Geneviève	2D2 - 5515 à Sainte-Geneviève-des-Bois
France	Essonne	Varenes-Jarcy	Le Moulin de Jarcy -
France	Hauts-de-Seine	Gennevilliers	RGP Monomoteur affrété par l'I.F.C.
France	Seine Saint Denis	Noisy-le-sec	la 230-G-353 P.O. 4353 & Autorail X-3900
France	Seine Saint Denis	Noisy-le-sec	les Autorails de commandement X-3886 & 3900
France	Val d'Oise	Pontoise	Locomotive 230 D 26 en tête d'une rame banlieue Nord
France	Val d'Oise	Pontoise	Locomotive 230 D Nord
France	Générique	Trains	FFMF004 - 030 TD2
France	Générique	Trains	FFMF006 - 030 A1
France	Générique	Trains	FFMF007 - 141 P 115 & 34 P 373
France	Générique	Trains	FFMF008 - 241 E27 & 30 A148
France	Générique	Trains	FFMF009 - Voiture Lits Salon-Couchettes Samyfi 102
France	Générique	Trains	FFMF010 - Fourgon à bagages et à Bogies D d² yi
France	Générique	Trains	FFMF011 - Locotracteur
France	Générique	Trains	FFMF012 - 031 TA - Est série 4 669
France	Générique	Trains	FFMF013 - 030 Mammouth - Est série 9
France	Générique	Trains	FFMF014 - 130 A 373 - Est 30.373
France	Générique	Trains	FFMF015 - Locomotive à vapeur Est
France	Générique	Trains	FFMF016 - Est 3315
France	Générique	Trains	FFMF017 - 231 C 067 - Est 231 067
France	Générique	Trains	FFMF018 - Autorail VH Renault - Est ZZACEy 60053
France	Générique	Trains	FFMF019 - L'autorail Lorraine 2130 LWB - Est ZZ/8 CE sty 60151
France	Générique	Trains	FFMF020 - Voiture Buffet-Bar Est
France	Générique	Trains	FFMF021 - Locomotive 241 A 41 Prototype
France	Générique	Trains	FFMF022 - Locomotive 030 TA Nord 3966
France	Générique	Trains	FFMF023 - Locomotive 221A 2673
France	Générique	Trains	FFMF024 - Locomotive 232 3.1102 Nord
France	Générique	Trains	FFMF025 - Voiture A8yfi - Nord
France	Générique	Trains	FFMF026 - Autorail VH - Etat
France	Générique	Trains	FFMF027 - Locomotive 240 A - P.O. 4703
France	Générique	Trains	FFMF028 - Voiture - P.O. ABS
France	Générique	Trains	FFMF029 - Locomotive 231 C - P.L.M. 6024
France	Générique	Trains	RE-021 RGP 1 TEE
France	Générique	Trains	RE-050 Wagons Frangeco B Ep.IV Sanders
France	Générique	Trains	RE-085 Locomotive Diesel BB 67400
France	Générique	Trains	RE-112 Voiture UIC Ep.IV 2 Tons
France	Générique	Trains	RE-112 Voitures UIC Ep.IV Monochromes
France	Générique	Trains	RE-118 Voiture Dev U46
France	Générique	Trains	RE-121 Wagonnet de Draisine chargé
France	Générique	Trains	RE-121 Wagonnet de Draisine et Draisine
France	Générique	Trains	RE-122 Wagon couvert Isotherme Compagnie PO
France	Générique	Trains	RE-122 Wagon Plat TP chargé de Tubes
France	Générique	Trains	RE-123 Voitures Sud-Ouest
France	Générique	Trains	RE-125 Wagon Plat TP
France	Générique	Trains	RE-126 Voitures Postales
France	Générique	Trains	RE-128 Voiture Bacalam
France	Générique	Trains	RE-130 Wagon Couvert TP
France	Générique	Trains	RE-131 Locomotive Diesel BB 67545
France	Générique	Trains	044 209-05
France	Générique	Trains	141 R Express Bordeaux Lyon dans les Monts du Beaujolais
France	Générique	Trains	141 TB Omnibus Monluçon Clermont
France	Générique	Trains	2 Mikado Express Nîmes Paris
France	Générique	Trains	240 Stylisée - Voeux France Trains
France	Générique	Trains	2D2 - 5402 1ère modifiée de la série dans le Val de Loire
France	Générique	Trains	2D2 - 5418 & 5505 à l'occasion d'un Train spécial COPEF
France	Générique	Trains	2D2 - 5522 et Train de Machines
France	Générique	Trains	Affiche ferroviaire Chemin de fer de l'Etat La Bretagne pittoresque
France	Générique	Trains	Affiche ferroviaire Chemin de fer d'Orléans Pyrénées
France	Générique	Trains	Affiche ferroviaire L'Allemagne objectif de votre voyage
France	Générique	Trains	Affiche ferroviaire Nord Express

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
France	Générique	Trains	Affiche ferroviaire PLM La cote d'azur l'été
France	Générique	Trains	Autorail Picasso X3800 miniature
France	Générique	Trains	Autorail X 3800
France	Générique	Trains	Les Chemins de Fer Touristiques Français -
France	Générique	Trains	Les Grands Trains des Alpes
France	Générique	Trains	Les Locomotives Tender de route 141 TA 417
France	Générique	Trains	Locomotive 111 Buddicom - Image Poulain
France	Générique	Trains	Locomotive 221 Atlantic Nord - Image Poulain
France	Générique	Trains	TGV Paris-Sud-Est rame TGV N° 16 a atteint 380 km/h
France	Générique	Trains	TGV Paris-Sud-Est rame TGV N° 24
France	Générique	Trains	Train Auto Couchettes
France	Générique	Trains	Voiture Salon Pullman N°4152 D E
Grde Bretagne	Angleterre (London)	London	Bristolian Londres Paddington Bristol
Grde Bretagne	Angleterre (London)	London	The Elisabeththoon Londres Newcastle 202 km/h
Italie	Trentin-Haut-Adige	Valdaora	741.320 de la ligne Fortezza-S. Candidi Ennichen (Bolzano)
Madagascar	Générique	Trains	Célèbre Micheline de Madagascar rapatriée en baie de Somme
Monaco	Principauté de Monaco	Monaco	Affiche ferroviaire PLM Monaco
Monaco	Principauté de Monaco	Monte-Carlo	Affiche ferroviaire PLM Monte-Carlo
Norvège	Sogn og Fjordane	Aurland	
Suisse			Le Tramway Conte de Fées
Suisse	Vaud	Aigle	Automotrice ABDe 4/4 11 de l'A.S.D. (Aigle- Le Sepey-Les Diablerets)
Suisse	Vaud	Le Sepey	Automotrice ABDe 4/4 2 de l'A.S.D. (Aigle- Le Sepey-Les Diablerets).
Suisse	Vaud	Les Diablerets	Automotrice ABDe 4/4 3 de l'A.S.D. (Aigle- Le Sepey-Les Diablerets)
Suisse	Vaud	Aigle	Rame de l'A.S.D. (Aigle- Le Sepey-Les Diablerets)
Suisse	Vaud	Aigle-Ollon-Monthey	Automotrice ABDe 4/4 11&12 de l'A.S.D. et BDe4/4 112 de l'A.O.M.C.
Suisse	Vaud	Aigle-Ollon-Monthey	Automotrice BDe 4/4.111 Chemin de fer Aigle-Champéry A.O.M.C.
Suisse	Vaud	Aigle-Ollon-Monthey	Deux automotrices en gare A.O.M.C. (Aigle-Ollon-Monthey-Champéry)
Suisse	Vaud	Aigle-Ollon-Monthey	Train navette Be 4/4 104 et Bt 134 de l'A.O.M.C.
Suisse	Vaud	Bex-Villars-Bretay	Be 23 - 17 wagon chasse-neige Lo-216 Chemin de fer B.V.B.
Suisse	Vaud	Bex-Villars-Bretay	Composition grande capacité quitte Bretay Chemin de fer B.V.B.
Suisse	Grisons	Brusio	Bernima Express - Viaduc Hélicoïdal
Suisse	Tessin	Chiasso	Les 75 ans de la Ligne de Saint-Gothard
Suisse	Jura	Creux-des-Biches	Voiture Bi ex Ligne C.F.F. du Brüning Chemins de fer du Jura C.J.
Suisse	Grisons	Davos	Weißfluhgipfel - 4 Vues Domaine skiable de Davos-Parsenn
Suisse	Bâle-Campagne	Flüh	Ancienne rame 13-61-23 de la B.T.B. Birsigtalbah
Suisse	Grisons	Furka-Oberalp	Locomotive pour crémaillère HGe 4/4 37 Pont "Steffenbach" F.O.
Suisse	Jura	Glovelier	Deux motrices BDe 44 Deux voitures pilote Bt Chemins de fer du Jura C.J.
Suisse	Uri	Gurtellen	TEE Gottardo des CFF Bâle Milan
Suisse	Berne	Interlaken	Wengeralobahn Die Jungfrau 4166m N° 5753
Suisse	Berne	Kandersteg	Rapide Rome Bienne des CFF sort du Tunnel du Lötschberg
Suisse	Neuchâtel	La Chaux-de-Fond	Automotrice BDe44 - 2 Voiture Pilote Bt-11 Chemin de fer des Montagnes C.M.N.
Suisse	Neuchâtel	La Chaux-de-Fond	Croisement 2 Trains de la ligne de la Chaux-de-Fond CF des Montagnes C.M.N.
Suisse	Jura	La Cibourg	Longue et exceptionnelle composition Chemins de fer du Jura C.J.
Suisse	Vaud	La Praz	RE-115 Locomotive Electrique BB 7138 Train Lyon-Modane
Suisse	Vaud	La Praz	RGP Turin Lyon
Suisse	Vaud	Lausanne-Echallens	Automotrice BDe 44 - 21 au terminus Lausanne-Chauderon Chemins de fer L.E.B.
Suisse	Vaud	Lausanne-Echallens	Automotrice BDe 44 - 21 remorques B-42 & 41 Chemins de fer L.E.B.
Suisse	Vaud	Lausanne-Echallens	Automotrice BDe 44 - 22 remorques B-41 & 42 Chemins de fer L.E.B.
Suisse	Vaud	Lausanne-Echallens	Automotrices Bt-51 & Be 44 -26 voitures B-15 & 16 Chemins de fer L.E.B.
Suisse	Vaud	Lausanne-Echallens	Composition navette pénétrant à Lausanne Chemins de fer L.E.B.
Suisse	Berne	Lauterbrunnen	Kleine Scheidegg Berner Oberland Eiger et Mönch N° 18241
Suisse	Berne	Lauterbrunnen	Kleine Scheidegg Col ferroviaire aussi à Grindelwald et Eiger N° 3041
Suisse	Berne	Lauterbrunnen	Kleine Scheidegg Col ferroviaire aussi à Grindelwald et Eiger N° 36933
Suisse	Vaud	Leysin	Train Aigle-Leysin et les Dents-du-Midi A.L.
Suisse	Tessin	Lugano – Cadro – Dino	Automotrice Be 4/4-1001 chemin de fer L.C.D.
Suisse	Valais	Martigny	2 BB des CFF Direct Orient Paris Athènes
Suisse	Valais	Martigny	Chemin de fer Martigny-Orsières M.O.
Suisse	Valais	Martigny	Martigny et la Vallée du Rhône - N° 7253
Suisse	Berne	Meiringen	Brünig-Hasliberg - 4 Vues Gare N° 41970
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique "Super traction" au B.C. Viaduc de la Baye de Clarens

Les Trains en Cartes Postales

Requête Locomotion Trains			
Pays	Département/Etat	Ville/Site	Descriptif
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique BCFen 4/4-6 chemin de fer Monthey-Champéry
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique Double Traction avec la 6 du B.A.M. et la 99.193 DB
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique Ge 4/4-161 des chemins de fer Rhétique
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique La 99.193 ex DB
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique Le Tram 28 ex Lausanne à Chamby
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique Le Tram 28 ex T.L.
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Chemin de fer touristique Le Tram 28 ex-T.L. et les voitures très grande vision
Suisse	Vaud	Montreux Blonay	Vapeur 99,193 ex DB & Electrique 6 ex A.O.M.C.
Suisse	Vaud	Montreux-Oberland	Locomotive DZe 6/6 de 1932 Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois MOB
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Automotrice ABDe 44 - 1 & 11 Chemins de fer N-St.C-M
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Automotrice ABDe 44 - 1 avec wagon plat pour skis Chemins de fer N-St.C-M
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Automotrice ABDe 44 - 1 Wagons de bois Chemins de fer N-St.C-M
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Automotrice ABDe 44 - 5 au Viaduc de Givrin
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Automotrice N°5 voiture B-41 col de la Grivine Chemins de fer N-St.C-M
Suisse	Vaud	Nyon-St.Cergue-Moretz	Les anciens moyens de déneigement à la Grivine Chemins de fer N-St.C-M
Suisse	Vaud	Ollon	Automotrice BDe 4/4.111 Voitures B24, B21 & wagon D4 A.O.M.C.
Suisse	Vaud	Ollon	Champs de Neige à Villars-Chesières et les Dents du Midi
Suisse	Vaud	Ollon	Fascicule Villars-Chesières - Bretaye 1800m Train
Suisse	Vaud	Ollon	Villars Le Muveran
Suisse	Vaud	Ormont-Dessus	Rame 351 - 301 de l'A.L. & A.S.D. aux Diablerets
Suisse	Uri	Sisikon	BBB des CFF 515 Chiasso Zurich & Milan Zurich
Suisse	Vaud	Vevey	Tracteur HGe 22-1 Voitures B212 BD206 Chemins Electriques Veveysans C.E.V.
Suisse	Uri	Wassen	TEE Roland des CFF Milan Brème
Suisse	Berne	Wilderswil	Schynige-Platte-Bahn mit Eiger Mönch und Jungfrau
Suisse	Valais	Zermatt	Visq - Zermatt Bahn N° 6089

Ce qui est contenu dans cette étude est composé de :

- 80% de cartes postales comprenant quelques cartes publicitaires REE Modèles (Modélisme ferroviaire) présentant du matériel existant, précédé de Re...
- Le solde est composé de Photos :
 - o FFMF (Fédération Française de Modélisme Ferroviaire)
 - o L'ensemble des 2D2 est constitué de photos
 - o Quelques photos personnelles signalées non listées dans ce paragraphe.
 - o Une bonne dizaine de gravures dans un format plus grand précédées de Gr...

Le classement se présente sous forme alphabétique croissant : Pays Région/Département Ville Désignation, issu d'une requête Access. La désignation Générique est utilisée quand la localisation précise ne peut être affirmée.

Le classement physique de ces documents respecte l'ordre de la base Access composé de 14000 cartes postales. Il est composé de boîtes en bois d'une contenance unitaire de 1000 cartes.

Le classement informatique de ces documents entièrement scannés respecte la même règle en classement en répertoires et sous répertoires. Tout cela pour dire que la réalisation d'un tel document est largement simplifiée, cela devient presque un jeu d'enfant de type Copié/Collé avec néanmoins un minimum de recherche pour enrichir en commentaires.

Ce voyage en cartes postales, qui je l'espère vous a plu, ne tient pas compte de l'intégralité de la collection, ce qui n'a pas pu être formellement identifié, n'y a pas été consigné.